

ВОЛГА

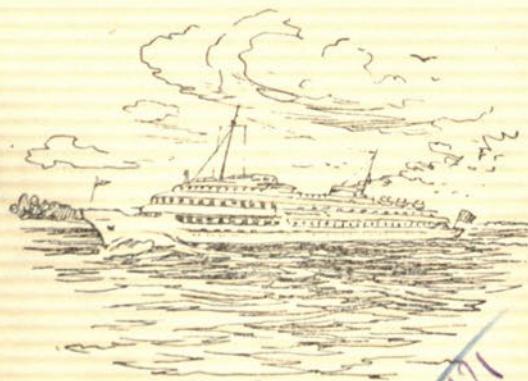
**Представлен
фрагмент документа**

32с

3.64

III

ВОЛГА



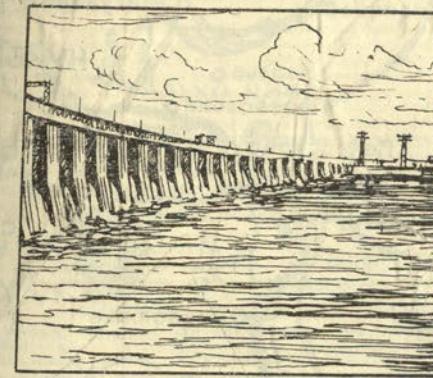
М. В. А.

ИЗДАТЕЛЬСТВО
Министерства
Речного Флота СССР

МОСКВА · 1952

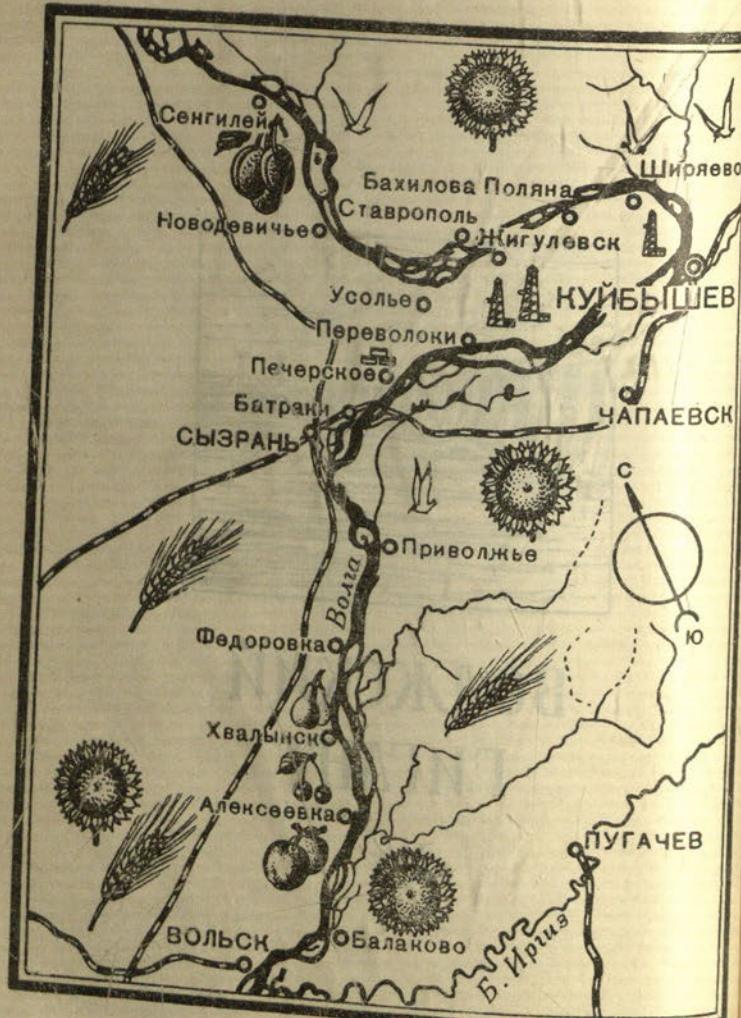
Библиотека ТКМ
98 Изд. № 10678 К

Гос. Центральная
библиотека МССР
им. Н. К. Крупской



ВОЛЖСКИЙ
ГИГАНТ





ТОЛЬКО ЦИФРЫ

Мощность Куйбышевской гидростанции, к месту постройки плотины которой мы приближаемся, — около 2 миллионов киловатт. Мощность Сталинградской гидроэлектростанции, район строительства которой мы также увидим, — не менее 1 миллиона 700 тысяч киловатт.

Вы знаете, что каждая из волжских станций будет вырабатывать в среднем по 10 миллиардов киловатт-часов энергии в год. Вдумаемся в смысл этих семизначных и одиннадцатизначных чисел.

В Италии живет свыше 44 миллионов человек. Это — крупная западно-европейская страна. Швеция и Норвегия — также не из последних стран Европы. Но все электрические станции Италии или все электрические станции Швеции и Норвегии, вместе взятые, дают лишь немногим больше электроэнергии, чем дадут две волжских ГЭС.

Подсчитано, что энергия волжских гидростанций сможет выполнить в народном хозяйстве работу десятков миллионов людей физического труда.

Один киловатт-час — это, в сущности, далеко не малая величина. С помощью одного киловатт-часа можно, например, добыть из шахты 75 килограммов угля. Если это количество энергии дать на стекольный завод, там сделают 5 квадратных метров стекла; на фабрике оно поможет изготовить 10 метров ситца или две пары обуви.

Киловатт-часа достаточно для выпечки 88 килограммов хлеба, для варки и расфасовки 42 килограммов сахара.

На колхозной ферме, оборудованной доильными машинами, 1 киловатт-час тратится на электророботку 45 коров.

Чтобы остричь 15 овец, чабану приходится 15—20 тысяч раз скожать и разжать ножницы. Если применять электромашинку, то на стрижку каждого из 15 овец расходуется только 1 киловатт-час энергии.

Если нагревать электричеством инкубатор, то с помощью килеватт-часа можно искусственно вывести из яиц 30 цыплят.

Израсходовав 1 киловатт-час, электротрактор может вспахать 2,5 сотки гектара земли.

Трактор, автомобиль, паровоз, самолет состоят из множества сложных частей. Чтобы сделать мощный трактор, нужно 5000 килеватт-часов; для изготовления легкового автомобиля достаточно 1500—1800 киловатт-часов.

60 000 киловатт-часов нужны для того, чтобы выпустить мощный паровоз.

На производство огромного четырехмоторного самолета требуется 150 000 киловатт-часов.

А волжские гиганты будут давать нам ежегодно 20 000 000 000 киловатт-часов!

Теперь вы сами можете подсчитать, что можно сделать для народа с помощью этого огромного количества энергии.

КАК УСТРОЕН ГИДРΟУЗЕЛ

За время нашего плавания мы уже видели три действующих гидроузла — Иваньковский, Угличский, Щербаковский и один строящийся — Горьковский. Новые гиганты — Куйбышевский и Сталинградский будут иметь с ними много общего. Волга — равнинная река и ее гидроузлы являются типичными для равнинных рек.

Нам нужно знать общие принципы устройства гидростанций, чтобы сознательно разобраться в том, что мы увидим в Жигулях под Сталинградом.

Одна из главных частей гидроузла — плотина. Она искусственно создает такую резкую разницу уровней воды, какая в природе бывает только у водопадов. Падая или стекая вниз с высоты, вода развивает очень большую энергию. Эту энергию и используют гидростанции.

Наши равнинные реки за полтора месяца весеннего половодья проносят почти в пять раз больше воды, чем за всю зиму. Мы уже знаем на примере Рыбинского водохранилища, что плотина помогает задержать, накопить воду, которая обычно без пользы стекала к морю. Эти запасы затем расходуются равномерно в течение всего года.

На быстрых горных реках, текущих в узких ущельях, часто строят высокие плотины. На Волге с ее пологими берегами и огромной шириной во всех отношениях удобнее строить ряд сравнительно невысоких, но длинных плотин.

Проектировщики высчитали, что у Куйбышева и Сталинграда выгоднее и лучше всего строить плотины, поднимающие воду не

выше 25—26 метров. Это позволит создать в искусственных морях достаточные запасы воды и избежать затопления больших промышленных центров.

Широкая земляная насыпь с пологими откосами, укрепленными камнем, отлично держит воду. Земляные плотины очень долговечны, ремонт их не сложен и не дорог.

Но гидростанция не может обойтись одной земляной плотиной. Если в половодье водохранилище переполнится, вода может хлынуть через гребень земляной плотины и разрушить ее.

Вот почему гидроузлу нужна еще и бетонная плотина. В ее верхней части есть отверстия, прикрытые тяжелыми металлическими щитами. С помощью кранов эти щиты всегда можно поднять и открыть столько отверстий, сколько нужно для пропуска излишков воды.

Раньше считалось, что бетонные плотины должны обязательно опираться на скалы, чтобы их не снесло напором воды. Советские инженеры доказали ошибочность этой точки зрения. Теперь огромные сооружения надежно строят даже на песчаных грунтах.

Волжские гидроузлы будут иметь и бетонные и земляные плотины. Новые гидростанции так мощны, а их водохранилища так огромны, что в маловодные годы ни одна капля воды не будет сбрасываться через водослив. Вся вода пройдет через турбины. Только в особенно богатые осадками годы через бетонную плотину будет переливаться, примерно, одна десятая часть воды, приносимой Волгой.

Турбины расположены в подводной части здания гидростанции, в особых спиральных камерах, напоминающих раковины улиток. На новых волжских гидростанциях будут работать турбины поворотно-лопастного типа. Они несколько напоминают вертикально установленные огромные пароходные винты.

Вода из водохранилища через входную трубу с огромной скоростью и силой вливается в спиральную камеру и попадает на лопасти, заставляя вращаться вал, на который они насажены.

Турбины-гиганты для Волги строит Ленинградский металлический завод имени Сталина. Изготовленные им поворотно-лопастные турбины для Угличской и Щербаковской ГЭС сейчас остаются крупнейшими в мире. Однако, агрегаты новой гидростанции превзойдут их по величине.

На одном валу с турбиной устанавливается генератор. При вращении генератора в образовавшемся магнитном поле рождается электроэнергия.

В трансформаторах электрический ток превращают в высоковольтный ток, в ток высокого напряжения, пригодный для передачи на большое расстояние.

Таким, в самых общих чертах, будет устройство волжских гидроузлов.

ЖЕМЧУЖИНА ПОВОЛЖЬЯ

Остался позади Сенгилей. Между Сенгилеем и следующей пристанью — Новодевичье — начинается Куйбышевская область, которая занимает только 0,2 процента площади СССР и в то же время вдвое превосходит площадь Бельгии и Голландии.

В отличие от Ульяновской почти вся Куйбышевская область расположена на заволжской черноземной равнине.

На территории области волжский путь пересекают железные дороги, соединяющие центр страны с такими важнейшими районами, как Сибирь и Средняя Азия.

Здесь строится величайшая в мире гидроэлектростанция.

В Куйбышевской области создана могучая промышленность, а ее новый нефтеносный район вышел уже на третье место в стране, уступая лишь Баку и Башкирии.

Эта область — крупнейший район производства знаменитой волжской пшеницы, подсолнечника, мяса, шерсти.

Здесь начинается район великого орошения и обводнения Поволжья.

Плыя по Волге, мы уже видели, как хвойные леса постепенно сменились смешанными. В Татарии началась лесостепь. Теперь в Куйбышевской области лесостепь на берегах начнет уступать место степи.

Но прежде, чем увидеть типичный для Среднего Поволжья ландшафт, мы полюбимся жемчужиной Волги — Жигулями.

Нет нужды описывать здесь неповторимую красоту этих гор — вы увидите ее сами. Не будем приводить и многие жигулевские легенды — они широко известны. Посмотрим лучше на Жигули глазами географа, натуралиста, геолога.

Происхождение их таково. В древнейшие времена, когда земная кора находилась в движении, здесь произошел разрыв изгибавшихся складками земных пластов. В месте разрыва одна часть осталась приподнятой. Это и есть Жигули. Круто обрываюсь у Волги, они, напротив, очень плавно, постепенно сливаются с Русской равниной.



Экскурсия молодежи в Жигулях

своими западными склонами. Другая часть пластов после разрыва опустилась, провалилась вниз. По ней струится теперь Волга.

Направление разрыва определило и течение реки. Жигули заставили Волгу круто повернуть к востоку. Прежнее направление река возвращает себе только после того, как ей удается прорваться через так называемые «ворота» между Жигулями и левобережными Сокольими горами.

Геологи доказывают, однако, что древняя Волга обходила и Сокольи горы. Лишь после долгих тысячелетий река промыла себе более короткую дорогу в известняках.

У Куйбышева Волга поворачивает на запад, а затем — на юг. Излучина реки, вызванная встречей с Жигулями, называется Самарской лукой. Лука изгибается более чем на 150 километров, а концы ее разделены всего 25 километрами!

Это отлично используют туристы, совершающие «кругосветку» — плавание по интересному и увлекательному маршруту.

Дело в том, что в узком месте перешеек почти пересекает Уса. Нагрузив в Куйбышеве лодку всем необходимым для пребывания, туристы плывут вниз по Волге до села Переволоки, конца луки. Здесь лодку перевозят через узкий (около двух километров) перешеек и спускают в Усу. Уса недалеко от Переволок круто поворачивает на север, устремляясь к началу луки. По этой речке туристы попадают на Волгу и затем спускаются к Куйбышеву, наслаждаясь видами Жигулей. Таким образом, путникам удается совершить круговое плавание, на протяжении 170 километров не поднимаясь против течения.

После постройки плотины воды Куйбышевского моря затопят лину Усы в нижнем течении реки.

Жигули привлекают не только любителей живописных уголков и увлекательных путешествий. Здесь — широкое поле деятельности научных работников, и недаром академик Сукачев считает, что вряд ли найдется во всей средней части РСФСР более интересная для натуралиста местность, чем Жигули.

В Жигулях сохранились так называемые реликты — предки рода третичного, доледникового периода истории земли и более поздних периодов, отделяемых, однако, от наших дней многими тысячелетиями.

Жигули резко отличаются от окрестных лесов и степей. Здесь выпадает, например, больше снега, чем где-либо в стране, за исключением трех мест на Дальнем Севере.

Млекопитающие представлены в Жигулях почти 40 видами млекопитающих — 180 видами. В зарослях на горных склонах бродят лоси, волки, куницы, зайцы, барсуки, белки. Хорошо акклиматизировались здесь пятнистые уссурийские олени. Глухари, тетерева, рябчики, вальдшнепы, черные аисты, красные утки населяют боры, дубравы и расположенные против Жигулей острова с характерной растительностью поймы.

Среди 700 видов растений, произрастающих в Жигулях, есть такие, которые встречаются только здесь и больше нигде в мире.

...В начале Жигулей поднимается вверх Каурульный бугор. На нем стояла сооруженная на иностранном манер беседка, которую окрестные крестьяне называли попросту светлой. Сюда любил водить своих гостей сиятельный граф Орлов-Давыдов. Обводя руками вокруг, он приглашал любоваться «его Жигулями».

И Жигули, действительно, были частной собственностью этого графа. Предки Орлова-Давыдова владели здесь 130 тысячами десятин земли, многими деревнями и тысячами «души» крепостных.

Жигули можно было продать и купить...

И такое могло произойти отнюдь не сто лет назад. В однажды изданной совсем незадолго до революции, о Жигулях написано: «Людей, селений в них почти не видно, еще царит здесь

первобытная природа». Авторы сообщают, далее, что на верхушке Каурульного бугра «виднеется изящный бельведер, устроенный владельцем Жигулей, графом Орловым-Давыдовым».

И этот граф на деле осуществил свои праца «владельца Жигулей». Когда по инициативе большевика-инженера Г. М. Кржижановского, еще до революции возник вопрос о постройке в Жигулях гидростанции, граф запретил заниматься изысканиями на его землях.

Помешал он и другому важнейшему делу. Русские геологи Романовский и Павлов утверждали, что Поволжье богато нефтью и что ее надо искать в глубоких пластах земной коры. Слух об этом дошел до графа. Но так как сиятельный помещик презирал все русское, не верил отечественной науке, то для проверки нефтепоисков Жигулей он пригласил американских инженеров. Те приехали, посмотрели и заявили, что нефти в Жигулях нет и быть не может...

«ВТОРОЕ БАКУ»

Посмотрите на зеленые склоны Жигулей за селом Усолье, за устьем реки Усы — всюду нефтяные вышки. Мы будем их видеть дальше и на вершинах, и в оврагах — бурераках, и в самой реке. Нефти в Жигулях оказалось очень много. Направляемые большевистской партией советские геологи во главе с академиком И. М. Губкиным предприняли разведку недр всего Поволжья и начали ее здесь.

На XVII съезде большевистской партии товарищ Сталин призвал народ серьезно взяться за организацию нефтяной базы на востоке. Эта база — «Второе Баку» — была создана.

Жигули — один из важных районов «Второго Баку». Мы плывем мимо промыслов с красными и белыми нефтяными баками, с нефтепроводами над бывшим бурлакским бечевником, с рабочими поселками, раскинувшимися под зеленью сосен.

Начинать разведочное бурение и добывчу нефти на новом месте всегда нелегко, а в Жигулях это оказалось особенно трудным. Тут не было благоустроенных рабочих поселков, дорог для перевозки тяжелого бурового оборудования.

Воду и горючее надо было подавать высоко в горы. Пришлось прокладывать сотни километров труб. Все это происходило во время Великой Отечественной войны. Жигули уже тогда давали немало нефти, но, главным образом, из неглубоких пластов. Между тем академик Губкин утверждал, что главное богатство Жигулей — в тех глубоко залегающих в недрах земной коры пластах, которые геологи называют девонскими.

Надо было пробурить скважины до этих пластов.

Проносились над горами и ущельями снежные вихри, трещали морозы, палил зной, а люди неустанно шли цели. Уже более чем на полтора километра углубились они в недра, и, наконец, настал день, когда буровые дали нефть — богатую нефть девонских месторождений, которой говорил академик Губкин.

Так мастера бурения Юфин, Раков, Саберзянов, Толстоухов и другие доказали, что в Жигулевских горах в ледовой зимой можно бурить глубокие скважины так успешно, как и в жарком Баку.

Еще в 1948 году куйбышевские нефтяники выполнили свой пятилетний план. К этому времени они добывали уже в десять раз больше нефти, чем до войны. Хорошо они справились и с планом 1951 года, причем промысы № 1 и 3 завоевали звание стахановских.

Жигулевские нефтяники освоили новый высокопроизводительный метод — двухствольное бурение. С одной вышки бурятся сразу две скважины. Инструмент поднимается из одной скважины и быстро опускается в другую. Такой способ позволил вдвое сократить и количество буровых станков и работы по сооружению вышек. За осуществление двухствольного бурения Г. Д. Толстоухову, жигулевскому буровому мастеру, и инженеру Г. Н. Успенскому присвоено звание лауреата Сталинской премии.

В Жигулях советский человек не только проник глубь земли почти на два километра, но и научился управлять движением нефти на этой огромной глубине

помощью так называемого «законтурного заводнения». Закачиваемая в нагнетательные скважины под огромным давлением вода «подгоняет» нефть к эксплуатационным скважинам.

ЗДЕСЬ СТРОИТСЯ КУЙБЫШЕВСКАЯ ГЭС

Справа от нас — отвесный **Молодецкий курган** и недалеко от него — **Девья гора**. Одна из многочисленных волжских легенд рассказывает об атамане Семене-молодце и его соратнице красной девице, с которой водил он свою удалую ватагу против воевод. И так досадил атаман царю, что послал тот против него свое войско. В жарком бою погибли все храбрецы атаманской вольницы, сам он был смертельно ранен. Тогда девица унесла любимого на вершину кургана. Там закрыл он навечно орлиные очи.

Но царские слуги не успокоились, решили они взять атамана хотя бы мертвым. Окружили курган, карабкаются на него. И видят — подняла девица тело атамана, да вместе с ним и бросилась в Волгу. С тех пор и пошли наименования: Молодецкий курган и Девья гора...

Примерно против Молодецкого кургана на левом берегу стоит **Ставрополь**. Наш теплоход поворачивает влево, огибает остров и входит в протоку.

Построенный в стороне от железных дорог Ставрополь в течение долгого времени разделял судьбу многих «заштатных» городов России. В дореволюционном путеводителе о нем говорилось: «Уездный город Ставрополь ничем не интересен; как пристань особого значения не имеет».

Сейчас в Ставрополе находится штаб великой стройки — управление Куйбышевгидростроя. У ставропольских дебаркадеров останавливаются пароходы всех линий. На берегу много грузов. Устроены удобные съезды, по которым то и дело снуют автомашины.

Город стоит на довольно высоком волжском яру, мыываемом в половодье. На его окраинах видны песчаные дюны, поросшие сосняком.

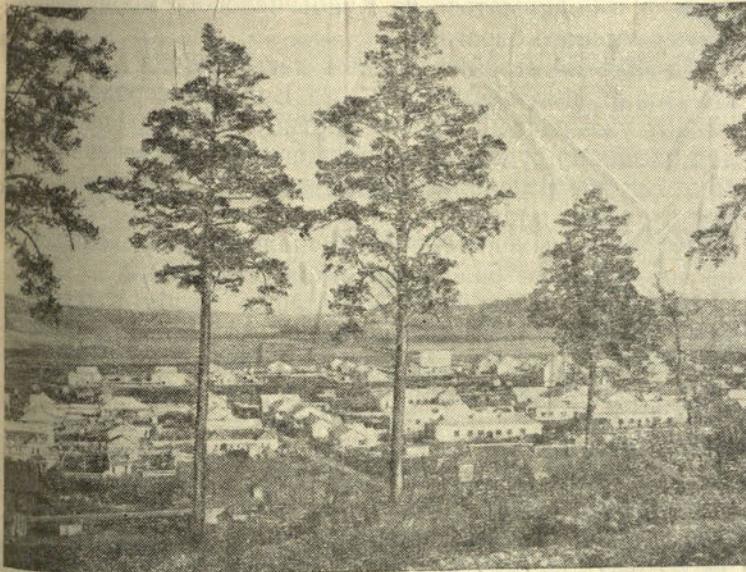
Выйдя на берег, мы не видим здесь привычной картины жизни городка, близ которого развертывается большая стройка. На улицах не заметно новых зданий. Дорожный песок не покрыт асфальтом. Правда, здесь есть новые стадион и летний театр, но ведь это не капитальные сооружения.

Однако все станет вполне понятным, если вспомнить том, что через несколько лет над нынешними ставропольскими улицами будут плавать караваны. Воды Куйбышевского моря затопят Ставрополь. Предварительно город перенесут на другое место. Новый город с широкими прямыми улицами, с парком, в который превратится прежний сосновый бор, ничем не будет напоминать прежний Ставрополь с его толстостенными купеческими лавками и пыльными улицами.

От пристани видна гора, поросшая у вершины темным сосновым лесом. Среди сосен отчетливо выделяются белые новые дома. Это — **Портовый городок Куйбышевгидростроя**, где имеется гостиница, школа и где в будущем станут жить работники местного порта. Сейчас городок далеко от реки. Но когда плотина поднимет воду он окажется на берегу моря.

Недалеко от Портового городка расположены квартали еще одного поселка строителей. На окраине Ставрополя видна автомобильная база Куйбышевгидростроя. Здесь работает знатный шофер стройки Иван Грунин, старейший участник Всесоюзной конференции защитников мира.

Покинув Ставропольскую пристань, судно наискось пересекает Волгу: фарватер в этих местах проходит близко к Жигулям. Всюду на горах видны буровые вышки с характерными «качалками». Кое-где у берега стоят нефтеналивные баржи.



Город Жигулевск

Там, где между двумя горами раскинулась широкая долина, находится один из основных строительных районов Куйбышевгидростроя — Правобережный. Здесь раньше было село **Отважное**, за которым в глубине долины находится **Жигулевск** — город нефтяников, с красивыми благоустроенным домами, асфальтированными дорогами и тротуарами, цветниками, скверами.

Отважное перенесено на другое место. Там, где оно стояло, десятки мощных экскаваторов — приземистых «Уральцев» и длиннострельных шагающих «ЭШ-1» — роют котлован для здания гидростанции. Это здание захватит часть долины и будет выдаваться далеко в реку. К нему примкнет плотина. Шлюзы, по которым суда будут спускаться

скаться и подниматься из Куйбышевского моря, расположится у левого берега.

На великой стройке каждый день приносит перемены Пассажир, путешествующий по Волге в середине ледяного покрова. Увидит уже совсем другую картину, чем ту, которую видел пассажир судна, совершившего первый весенний рейс. Поэтому мы расскажем здесь лишь об общей схеме работ в районе плотины.

Суда местных линий останавливаются у дебаркадера, несколько выше района ее строительства.

Мы видим перемычку — земляную дамбу с металлическим забором из свай — шпунтина, далеко выдвинувшуюся в Волгу и примыкающую к берегу в виде огромной буквы «П». Как и для чего она создана?

КАК «ПОТЕСНИЛИ» ВОЛГУ

Зимой 1950/51 года, когда лед на Волге у Жигулей доставил окреп, в нем продолбили цепочку прорубей-майданов, уходящих почти на 300 метров от берега к середине реки. Вереницы грузовиков возили сюда из горных карьеров камень и сваливали в Волгу. Работы шли круглые сутки, в пургу и морозы. Постепенно на дне реки был создан барьер известняка и доломита высотой в трех-четырехэтажный дом. Это искусственная подводная гряда, или, как ее называют гидротехники, «банкет» состояла из 40 тысяч кубических метров камня.

Зимой же была выполнена другая весьма трудная работа: кладка трех трубопроводов — дюкеров между правым и левым берегами. На лед Волги привезли отрезки труб. Электросварщики сварили из них трубопровод, растянувшийся от одного берега Волги до другого. Водолазы тем временем произвели разведку волжского дна, где необходимо, они выравнивали его, приготовив «постель» из дюкера. Затем поперех Волги была прорублена огромная прорубь. С помощью лебедок и наклонных свай трубопровод был опущен дно, а концы его выведены на берег.

Правый, жигулевский берег реки богат камнем, а левый и лежащие около него острова — песком. Трубы, проложенные по водному дну, предназначались для того, чтобы подавать размываемые землесосами песок к правому берегу.

Весной 1951 года к месту постройки котлована доставили новые копры для забивки металлических свай. Сваи забивались

чтобы образовалась водонепроницаемая стенка. Каменная и металлическая опоры будущей земляной перемычки предохраняли ее от размыва течением реки.

После того, как минуло половодье, за грядой банкета образовался тиховод. Тогда вступили в действие землесосы.

МАШИНА, ЗАМЕНЯЮЩАЯ 35 000 ЧЕЛОВЕК

Землесосы подошли к песчаному берегу острова Телячего и, подрывая, обрушивая его, стали постепенно врезаться в самый остров. Пульпу — смесь воды с песком — землесосы погнали по дюкерам к правому берегу. Здесь песок оседал на дно, постепенно поднимаясь все выше и образуя широкий вал перемычки.

Остров Телячий находится слева от нас. Мы, вероятно, увидим несколько землесосов и среди них два гигантских: «Сталинградский-1» и «Сталинградский-2». В час каждая из этих машин может подавать 1000 кубических метров грунта на расстояние в 4 километра, заменяя труд 30—35 тысяч землекопов!

Землесосы-гиганты встали в забой зимой. Командирами сверхмощных землесосов были назначены В. Михайлов и В. Хлюст, лучшие гидромеханизаторы Волгодона.

По окончании великой стройки в междуречье многие волгодонцы перешли работать на строительство волжских гидростанций.

У правого берега — «Пятилетка». Это огромное двухтрубное судно длиной 75 метров, построено сормовичами в подарок великой стройке. «Пятилетка» — многочерпаковая самоходная землечерпательная машина морского типа.

Землесос разрыхляет под водой грунт своим разрыхлителем — фрезой и затем втягивает смесь могучим насосом. Землечерпательная машина действует по другому: она «грызет» грунт своими черпаками, каждый из которых весит 2,5 тонны. Землесос применяется на песчаных



Дизельный землесос, построенный заводом «Красное Сормово»

податливых грунтах, землечерпательная машина — на каменистых или тяжелых глинистых.

У Жигулей «Пятилетке» приходится работать на сплошной гальке и крупных камнях. По объему и сложности такие работы производятся впервые в истории дноуглубления.

Любаясь «Пятилеткой» с ее трехэтажной надстройкой и капитанским мостиком на носу, с ее черпаковым устройством, возвышающимся над водой на высоту шестиэтажного дома, мы отдаляем должное талантливости сороковичей. Ведь это судно удаляет в час 750 кубических метров грунта. Мало того — этот грунт «Пятилетка» перемещает до одного километра в сторону, заменяя труд 20 тысяч человек.

Землечерпательная машина углубляет дно будущего котлована. Она же сняла каменистый слой там, где надо было забивать шпунт.

Главный, правобережный, район великой стройки, проходит перед нами в течение какой-нибудь четверти часа. Мы видим ближе к берегу экскаваторы, углубляющие береговую часть котлована, а за ними — улицы Жигулевска. Еще несколько минут — и могучий массив Могутовой горы начинает закрывать долину. Здесь, в Жигулях, работая на отечественных машинах, экскаваторщики Лямин, Евец, Колобаев и другие творят чудеса, на много перекрывая проектную мощность своих машин.

Остров мешает нам разглядеть левобережный строительный район, где сооружаются судоходные шлюзы. Там вблизи деревни Зеленовки — перемычка для котлована шлюза, длина которой превышает 4 километра. Ее воздвигли землесосами, которые одновременно углубляли дно, и самосвалами, подававшими грунт от ковшей экскаваторов. Перемычка перегородила Воложку, одну из проток Волги. В районе нижнего шлюза работает бетонный завод — один из крупнейших в стране.

КОМСОМОЛЬСК-НА-ВОЛГЕ

На левом берегу расположен ныне хорошо известный Комсомольск-на-Волге.

Его кварталы стоят там, где была небольшая деревня Кунеевка. Несколько десятков каменных и деревянных

двуэтажных домов построены здесь в течение одного года. Тысячи людей живут в благоустроенных квартирах с водопроводом, центральным отоплением.

Жители молодого городка могут провести вечер в своем клубе с большим зрительным залом, библиотекой и комнатой для занятий кружков.

Еще не даны названия некоторым новым улицам Комсомольска, но здесь уже открыт филиал Куйбышевского индустриального института. Строители могут получить высшее образование, стать инженерами-гидротехниками или энергетиками, не покидая городка, который они создали своими руками.

Кроме филиала института, в Комсомольске открыт учебный комбинат.

В районе Комсомольска строятся ремонтно-механический завод, бетонный завод и другие предприятия.

...Вы слышите отдаленный свисток паровоза. Откуда доносится он? И правый, и левый берег стройки ныне связаны с железнодорожными магистралями страны. Станция на левом берегу носит название «Жигулевское море». В район Жигулевска на правый берег ежедневно ходят от Сызрани пассажирский поезд.

Мы уже знаем, какие перемены вызывает новое водохранилище в тех местах, которые недавно миновал наш теплоход.

Отсюда, от створа плотины, оно разольется вверх по Волге на 500 километров; его ширина местами будет достигать 40 километров. Из зоны затопления на новые места перевезут свыше 40 тысяч жилых домов и много промышленных предприятий. Жители села Отважное, деревни Кунеевки и деревни Зеленовки, которая стояла в районе строительства нижнего судоходного шлюза, уже давно справили новоселье.

Теплоход огибает Могутову гору.

На ее сглаженной временем отвесной стене — огромный портрет.

Сталин!

Портрет давно нарисован неизвестными художниками. Тогда еще никто не знал, что вблизи именно этой горы будет построена плотина.

Но уже в те годы в Кремле думали о ней.

«Товарищ Сталин подошел к карте. Он говорил о том, куда пойдет энергия из Куйбышева. В первую очередь она пойдет на нужды ирригации, для борьбы с засухой. Ее нужно будет дать также центральным районам страны, где нехватает своих энергетических ресурсов.

Когда Иосиф Виссарионович заговорил, сразу стало ясно, что дело идет не о том, быть или не быть гидроузлу. Он будет. И показалось, что товарищ Сталин вот сейчас, стоя у карты, ясно видит гигантские сооружения гидроузла, провода, тянувшиеся через всю страну. Для него это не мечта, а абсолютная реальность.

Это чудесная убежденность, умение делать будущее близким, видимым, реальным, как бы приближать его во много раз, облегчает осуществление тех работ, которые творятся по замыслам Иосифа Виссарионовича.

В конце заседания, подведя итоги выступлениям, товарищ Сталин сказал:

— Надо строить».

Так рассказывает уже известный читателю инженер Сергей Яковлевич Жук об историческом заседании, на котором обсуждался вопрос о строительстве Куйбышевской гидроэлектростанции.

Это заседание состоялось еще до Великой Отечественной войны.

Уже в те годы на Волге появились первые домики поселка изыскателей, которые должны были найти наилучшее место для постройки Куйбышевского гидроузла. Огни огромной гидростанции сияли бы сейчас над перегороженной плотиной Волгой, волжская вода уже не первый год орошала бы степи, если бы нам не помешала война.

Теперь страна стала сильнее. Перед войной на Волге был задуман один гигантский гидроузел — сейчас строятся сразу три.

Они сооружаются для того, чтобы наша страна еще быстрее шла по пути мирного процветания.

ИЗОБИЛИЕ ЭНЕРГИИ

Великие волжские стройки — это стройки мира. Они помогут день ото дня поднимать благосостояние народа.

Куйбышевская гидроэлектростанция более 60 процентов вырабатываемой энергии будет отдавать Москве, почти четверть — районам городов Куйбышева и Саратова и остальную — новым оросительным системам Заволжья.

Сталинградская гидроэлектростанция две пятых всей энергии также будет посыпать Москве. Столько же она даст в Центрально-черноземную область, а также в районы Сталинградской, Саратовской и Астраханской областей. Пятая часть энергии будет передаваться для орошения и обводнения земель Заволжья и Прикаспия.

Москва будет получать свыше 10 миллиардов киловатт-часов в год в дополнение к тому, что она получает сейчас. Эта энергия нужна для новых линий метрополитена, для электрификации железных дорог, для сложнейшего электрического хозяйства высотных зданий.

Столичная энергетическая система обслуживает много городов, фабрик, заводов вокруг Москвы. В этом огромном кольце, где живут и трудятся десятки миллионов человек, с помощью волжских гигантов будет создано изобилие электрической энергии.

Полная электрификация промышленности и транспорта означает новую, более высокую, ступень их развития.

С помощью электричества можно выплавлять высококачественную сталь. Изобилие электрической энергии по-

зволяет широко наладить производство алюминия, получать многие металлы в чистом виде. Оно дает возможность применять всюду такие передовые методы, как электроискровая обработка металла, электросварка, электропротзакалка, электросушка. Оно позволяет строить новые заводы-автоматы и автоматизировать старые заводы.

Изобилие энергии еще более улучшит быт трудящихся. Электрические камины, холодильники, вентиляторы, пылесосы, плиты, стиральные машины, утюги, чайники, сковороды, бритвы — вот лишь некоторые из тех полезных и удобных вещей, которые появятся всюду при изобилии дешевого электричества.

Изобилие энергии волжские гиганты создадут не только в столице и ее дальних и ближних окрестностях, но и в тех районах Поволжья и центральной части страны, куда по высоковольтным линиям пойдет их ток.

...Через несколько лет после нашего путешествия по Волге 1952 года мы будем с гордостью рассказывать о том, что нам выпало счастье видеть, как на великой реке начались великие работы.

* * *

За Могутовой горой — **Морквashi**. Здесь находится теперь основной портовый район строительства. Сюда прибывают плоты и баржи с грузами. Баржи разгружаются у механизированных причалов, укрепленных камнем.

На берегу — механические мастерские и деревообделочный комбинат, крупнейший в области. Он выпускает различную продукцию, в том числе каркасно-засыпные дома.

Стройка преображает внешний вид Морквашей. В новом городке инженерно-технических работников видны каменные дома.

У Жигулей Волга как будто хочет показать, что в обрамлении горных берегов она была бы еще красивее,