

---

ВЕЛИКАЯ  
СТРОЙКА  
НА ВОЛГЕ



КУЙБЫШЕВГИДРОСТРОЙ

---

ВЕЛИКАЯ СТРОЙКА  
НА ВОЛГЕ

КУЙБЫШЕВСКОЕ КНИЖНОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО  
1955

Брошюру подготовили  
И. В. Мерешкин, Г. И. Луппов,  
А. А. Остапец

Фотоиллюстрации  
В. И. Высоцкого и И. П. Рыбакова

## Куйбышевгидрострой Великая стройка на Волге

Редакторы Я. Д. Кауфман, А. И. Белонескин  
Технический редактор А. И. Щербаков

Корректор А. А. Ярошевская

Сдано в набор 8/VII 1955 г. Подписано к печати 5/VIII 1955 г. ЕО15972.  
Тираж 5000 экз. Формат 84×108<sup>1/32</sup>. Физ. печ. л. 1,88. Усл. печ. л. 3,08.  
Бесплатно.

Куйбышевское книжное издательство, г. Куйбышев, Молодогвардейская, 59.  
9-я типография имени Мяги треста Росполиграфпром, г. Куйбышев, ул. Венцека, 60  
Заказ № 1315

## ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЙ ГИГАНТ

«Коммунизм — это есть Советская власть плюс электрификация всей страны».

В. И. ЛЕНИН.

Коммунистическая партия, неустанно заботясь о развитии и укреплении советского государства, уделяет исключительно большое внимание индустриализации страны, созданию тяжелой промышленности, строительству энергетических систем.

Выдающееся значение придается дальнейшей электрификации страны, являющейся основой механизации и автоматизации производства. Только электрификация может обеспечить высшую производительность труда. Электрификация — не только передовая современная техника, но и техника будущего.

Директивами XIX съезда Коммунистической партии Советского Союза по пятому пятилетнему плану предусматривается рост производства электроэнергии на 80 процентов. За пятилетие мощность электростанций увеличивается вдвое, а мощность гидроэлектростанций — втрое.

Гидроэлектростанции, используя вечно возобновляемую водную энергию рек, не требуют топлива и обладают высокими эксплуатационными качествами. Себестоимость электроэнергии гидроэлектростанций в пять и даже в де-

сять раз ниже себестоимости электроэнергии тепловых электростанций, а производительность труда занятого на гидроэлектростанциях персонала в десятки раз выше, чем на тепловых, если учитывать затраты труда на добчу, транспортировку и подачу к котлам топлива.

Гидроэлектростанции, таким образом, являются образцом промышленных предприятий, отвечающих условиям коммунистического общества.

Пятым пятилетним планом развития народного хозяйства СССР предусмотрен небывалый размах строительства гидроэлектростанций. Строятся и будут введены в действие крупнейшие гидроэлектростанции: Куйбышевская и Горьковская на Волге, Каховская на Днепре, Молотовская на Каме, Усть-Каменогорская на Иртыше, Мингечаурская на Куре и Нарвская на Нарве. Общая их мощность более четырех миллионов киловатт. Полным ходом идет строительство Сталинградской ГЭС на Волге, Новосибирской на Оби, Иркутской на Ангаре. Начинается строительство Чебоксарской ГЭС на Волге, Воткинской на Каме, Бухтарминской на Иртыше и т. д.

Благодаря мудрой политике Коммунистической партии наша страна, создавшая мощную индустрию, обеспечивает стройки прекрасной, высокопроизводительной строительной техникой. Именно благодаря этому уже в послевоенные годы в невиданно короткие сроки были возведены такие крупные гидротехнические сооружения, каким является Волго-Донской судоходный канал имени В. И. Ленина, построенный за четыре года.

Такие темпы возможны только у нас, в Советском Союзе, где господствует социалистическая система хозяйства, где создаются блага для самого народа, для всего общества.

В широко развернувшемся в нашей стране строительстве гидроэлектростанций одно из первых мест принадлежит стройкам на реке Волге и ее бассейне.

Великая русская река Волга — самая большая в Европе. Она протянулась на 3688 километров, от Валдайской возвышенности до Каспийского моря. В нее впадают 132 реки, в числе которых такие крупные и судоходные, как Кама и Ока. Общая протяженность рек бассейна Волги составляет около 80 тысяч километров, из которых 17 500 километров судоходных и 41 000 километров сплавных путей.

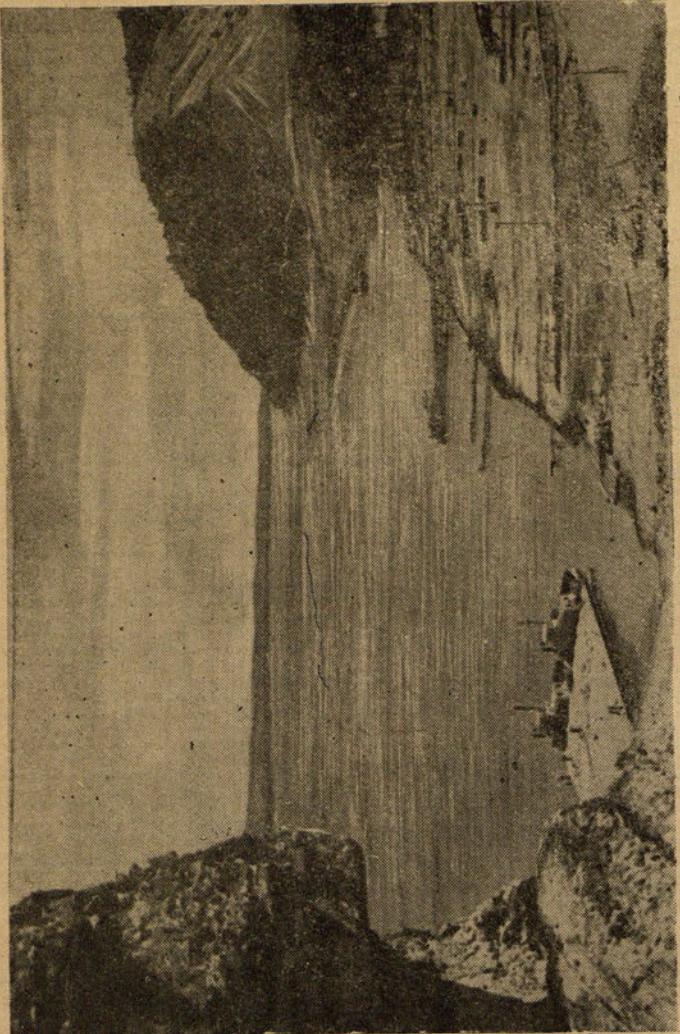
Водосборный бассейн Волги составляет один миллион 380 тысяч квадратных километров. По площади он больше Англии, Франции и Германии, вместе взятых. Ежегодно Волга приносит в Каспийское море в среднем около 270 миллиардов кубических метров воды.

Запасы водной энергии — «белого угля» — в Волжском бассейне превышают 60 миллиардов киловатт-часов в год, что равносильно угльному бассейну с годовой добычей около 30 миллионов тонн угля.

С древних времен Волга служит важнейшим водным путем и вместе с притоками является главной водной системой европейской части СССР. Значение Волги и волжского бассейна для народов нашей страны становится особенно ощутимым, если учесть, что население, проживающее в бассейне Волги, составляет около 30 процентов всего населения Советского Союза, что в бассейне реки Волги расположено 70 процентов всех железных дорог страны, что в бассейне Волги размещены важнейшие промышленные районы, дающие около 50 процентов всей продукции Советского Союза. Здесь создано «Второе Баку». На Волге возведены Иваньковская, Угличская и Щербаковская ГЭС, возводятся Горьковская, Куйбышевская и Сталинградская ГЭС.

Придавая важное значение обеспечению электроэнергией предприятий Москвы, Куйбышева, Саратова и электрификации железных дорог, орошению земель Заволжья и улучшению судоходства, Совет Министров СССР в августе 1950 года принял постановление о строительстве Куйбышевской гидроэлектростанции на реке Волге. «Построить, — указано в постановлении, — на реке Волге в районе г. Куйбышева гидроэлектростанцию мощностью около двух миллионов киловатт с выработкой электроэнергии около десяти миллиардов киловатт-часов в средний по водности год». Постановлением предусматривается орошение одного миллиона гектаров земель Заволжья на базе использования электроэнергии Куйбышевской гидроэлектростанции, сооружение по плотине дополнительного магистрального железнодорожного мостового перехода через реку Волгу.

Что же представляет собой Куйбышевский гидроузел? Куйбышевский гидроузел, крупнейшее гидротехническое сооружение, строится в районе города Ставрополя. Он будет иметь



Отроги Жигулевских гор. 1950 год. Здесь еще пустынно, но уже идут первые баржи с камнем, на берегу оживают строительные площадки.

протяжение по фронту сооружений около пяти с половиной километров. Гидроэлектростанция строится на правом берегу. Главное русло Волги и часть левобережной поймы перекроет земляная плотина длиной почти в три километра. За ней возводится водосливная железобетонная плотина. На левом берегу располагаются два парных шлюза — верхний и нижний с разъездным водоемом, а между ними — дамбы, ограждающие вход в шлюзы из водохранилища и низовой судоходный канал протяжением около 6 километров.

Для того чтобы построить Куйбышевский гидроузел, необходимо выполнить:

земляных работ более 152 миллионов кубометров, уложить бетона около 8 миллионов кубометров, забить металлического шпунта 42 700 тонн, смонтировать металлоконструкций и оборудования 100 тысяч тонн.

Если бы из бетона, который будет уложен на Куйбышевском гидроузле, возвести стену в 3 метра высотой и один метр шириной, то она протянулась бы от Москвы до Баку.

Выше плотины, которая поднимет уровень воды на 26 метров, Волга разольется и образует Куйбышевское водохранилище — огромное искусственное море в 500 километров длины и до 40 километров ширины. Это водохранилище будет в 20 раз больше Московского моря.

Морозным утром 18 февраля 1951 года Первый над крутыми обрывами заснеженных Жигулей раздался непривычный для этих мест звук работающих с напряжением электромоторов. Это мощный экскаватор «Уралец», вгрызаясь стальными зубьями в промерзшую землю, нарушил покой Жигулевских гор, поднявшихся над великой русской рекой.

Вот этот звук на минуту затих. Владимир Колобаев, остановив стальную стрелу, спрыгнул из кабины экскаватора. Распахнув новенькую телогрейку, он смахнул горячей ладонью выступивший на лице пот и подошел к свежим пластам обнаженной земли. В больших ладонях согревалась земля. Владимир ощущал необыкновенную радость. Будто не его ладони, а этот мерзлый ком излучал тепло, звал его на подвиги, раскрывал перед ним будущую сказочную жизнь у Жигулей.

Так молодой экскаваторщик Владимир Колобаев вы-

нул первый ковш земли из котлована под здание Куйбышевской гидроэлектростанции и положил начало большим работам.

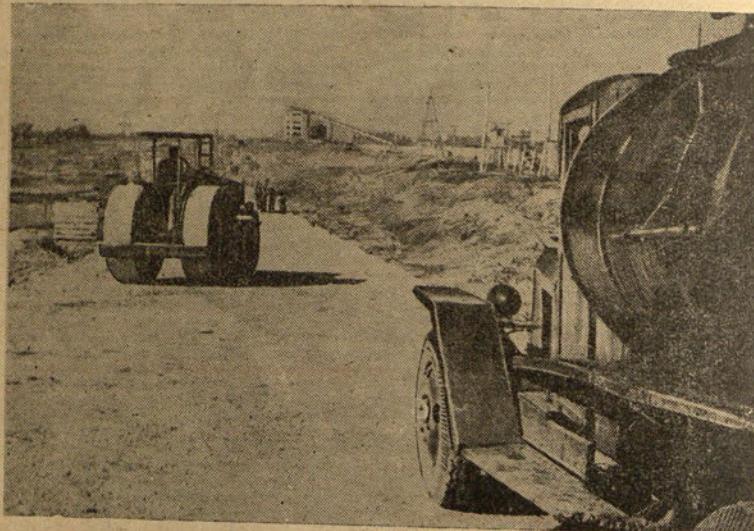
**Величайшая в мире.** Что же будет представлять собой энергетический гигант на Волге? Куйбышевская

гидроэлектростанция входит составной частью в так называемый Волжский каскад, насчитывающий ряд мощных ГЭС.

Сооружение гидростанции ведется в глубоком котловане, окруженном со стороны Волги полуторакилометровой перемычкой. Длина станции 700 метров по фронту, ширина 100 и высота 80 метров. Объем бетона, который будет уложен в само здание, составит 3,5 миллиона кубометров.

Для передачи электрической энергии из Жигулей в Москву строится высоковольтная линия напряжением 400 тысяч вольт.

После полного наполнения Куйбышевского водохранилища объем воды в нем составит 50 миллиардов кубометров. Куйбышевское море будет самым крупным искусственным водоемом в мире.



Стройке нужны хорошие дороги. Они быстро создаются в котлованах гидротехнических сооружений.

Огромно народнохозяйственное значение Куйбышевской гидроэлектростанции. Общая мощность ее 20 гидроагрегатов составит 2 миллиона 100 тысяч киловатт. Куйбышевская ГЭС будет вырабатывать около 10 миллиардов киловатт-часов электроэнергии в средний по водности год.

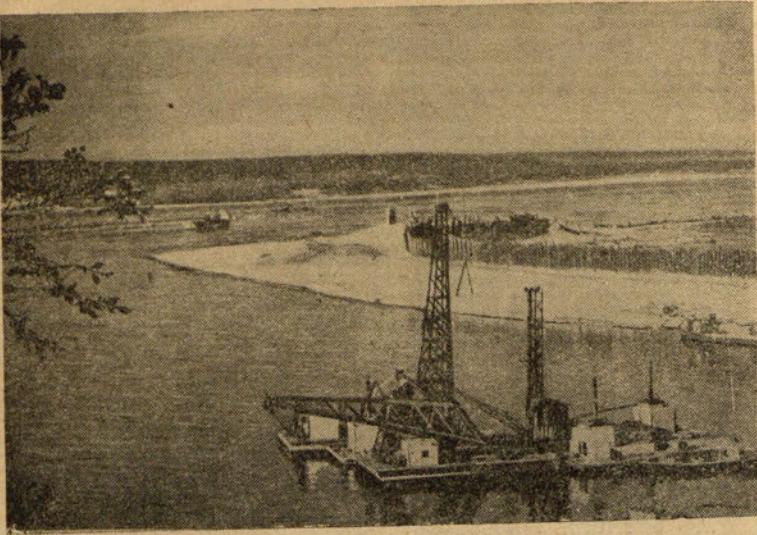
Если на изготовление одной пары обуви требуется один киловатт-час, то за год на электроэнергии Куйбышевской ГЭС можно изготовить 10 миллиардов пар обуви. Если на производство 10 метров ткани расходуется один киловатт-час, то на электроэнергии Куйбышевской ГЭС можно выпустить 100 миллиардов метров ткани. Этой тканью можно несколько раз опоясать земной шар.

Перспективы грандиозны. Но вернемся к **8,5 миллиона кубометров**. делам нынешних дней, спустимся в котлован, где кипит напряженный труд тысяч людей, сооружающих величайшую гидростанцию...

...С тех пор, когда был вынут первый ковш земли, минуло свыше четырех лет. Не узнать тех мест, где стояло село Отважное. День ото дня котлован ГЭС становился все глубже, все больше наполнялся гулом тяжелых мощных машин, рокотом моторов и лязгом железа, звуком работающих копров, разносившимся на десятки километров.

Первая зима в Жигулях была началом героической борьбы слаженного коллектива механизаторов. Прошло еще три года, и выемка грунта из котлована под здание ГЭС превысила **8 миллионов кубометров**. Чтобы выполнить такой объем работ, механизаторам пришлось снять слой грунта глубиной до 45 метров. На разработке котлована добрую славу стяжали себе экскаваторные бригады Василия Лямина, Владлена Мячева, Михаила Евеца, Николая Бородина и многие другие.

На глазах росла перемычка ГЭС. Миллионы кубометров земли, песка, суглинков самосвалами доставлялись от экскаваторов в тело перемычки. Тысячи тонн шпунта погружали мастера треста «Фундаментстрой» в волжское дно. На вышках копров развевались красные флаги передовиков соревнования. Паводки 1953 и 1954 годов были серьезными испытаниями прочности перемычки. И она устояла. За прочной стеной перемычки уверенно работают тысячи строителей ГЭС.



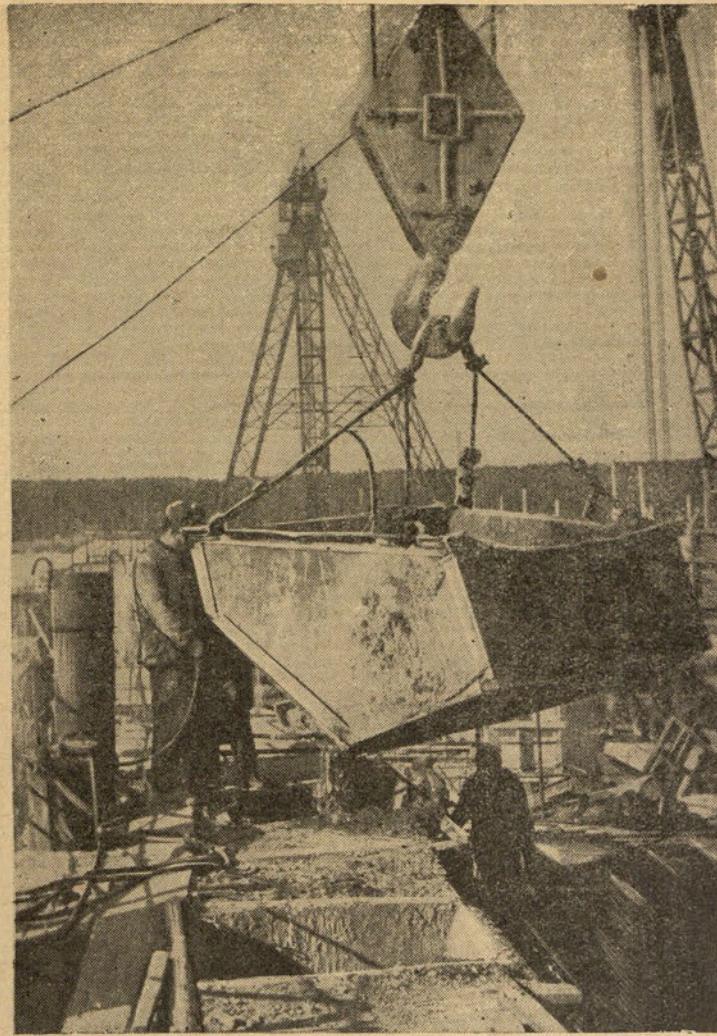
Вдаваясь в Волгу, мощным заслоном растет перемычка большого котлована.

*Герой*  
В котлован  
пришли  
бетонщики.

30 июля 1953 года. Открывается новая страница летописи Куйбышевского гидроузла. В этот день участок, которым руководил волгодонец т. Миндлин, уложил первый бетон в фундамент здания гидроэлектростанции. Водители самосвалов Василий Комаров и Альберт Мартirosянц первыми доставили бетонную смесь. Развернулись работы по укладке четырехслойного фильтра на основание фундаментной плиты первых двух секций здания для четырех гидроагрегатов.

Пшел бетон и в фундаменты бетоновозной эстакады. Строительно-монтажные работы развернулись во всем комплексе. Арматурщики подали фермы под первые два блока плиты, монтажники подняли семидесятиметровую контрбашню первого кабель-крана.

Героическим был труд людей. Наивысших показателей добилось в эти дни проработство комсомольца инженера Юрия Остапченко. Оно укладывало свыше 1000 кубометров бетона в смену. Морем огней были рассвеченены карка-



Бадья с бетоном опустилась над блоком. Сейчас пойдет бетон, сы арматурных ферм — электросварщики не хотели отставать от укладчиков бетона.

1953 год был означен укладкой 545 тысяч кубометров бетона. Это почти в 18 раз больше, чем его было

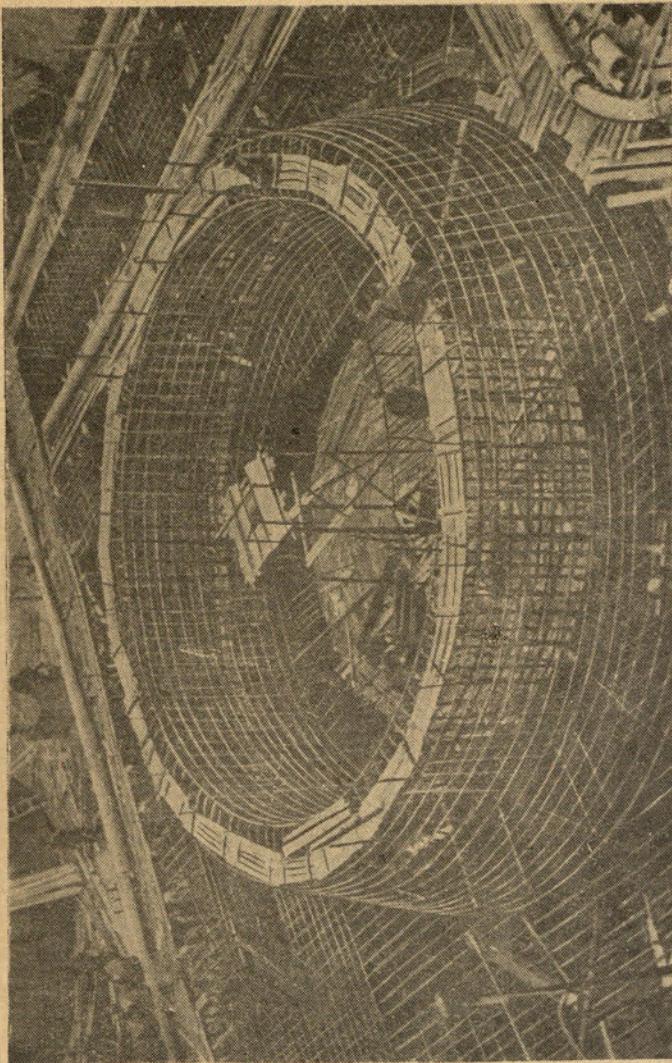
уложено на всем гидроузле в 1952 году. Но 1953 год еще не был годом «большого бетона».

С огромным напряжением трудились строители здания гидроэлектростанции в шуме бетону! решающем 1954 году. Предстояло уложить один миллион 100 тысяч кубометров бетона. Чтобы освоить такой объем работ, была построена и сдана в эксплуатацию мощная бетоновозная эстакада, оснащенная порталными кранами. По эстакаде пошли мотовозы, резко увеличив доставку бетонной смеси. Насыщение котлована подъемными механизмами позволило ускорить подачу арматурных конструкций в бетонируемые блоки. Это дало возможность к концу 1954 года довести укладку бетона до 10 тысяч кубометров в сутки.

**Монтажники в котловане.** Грандиозную панораму творческого, сози- дательного труда представляет сейчас котлован гидростанции. На гигантской строительной площадке все внимание сосредоточено пуску первых двух агрегатов. 24 марта 1955 года строители гидростанции отмечали новую победу. Они начали мон- таж металлических частей гидроагрегатов.

...Кончалась смена, золотились верхушки высоких со- сен. На бетоновозную эстакаду собирались люди со всех объектов. Каждому хотелось собственными глазами посмотреть, как в кратер турбины будут опускать первые металлоконструкции. И вот машинист порталного крана Владимир Кузьмин по команде включает в работу сложный механизм. Натянулся трос стрелы, от железнодорожной платформы оторвалась огромная металлическая деталь и, распластавшись в воздухе, плавно опустилась в кратер. Потом одна за другой так же бережно были поставлены на свое постоянное место другие детали.

**Почин молодых крановщиков.** Монтажные и бетонные работы на первых агрегатах идут полным ходом. Этому сейчас подчинено внимание людей всех профессий. Замечательную инициативу проявил комсомольско-молодежный экипаж порталного крана № 7 во главе с машинистом комсомольцем т. Немасевым. Он начал соревнование за повышение коэффициента использования каждого строительного механизма. Почин экипажа нашел повсюду широкую поддержку. Работая по методу т. Немасева, машинист мотовоза Анатолий Игнатьев довел количество рейсов за смену с 7 до 10. Это дало возможность



Готов кратер для установки первой гидротурбины. Его забетонировали и опустили статор. Начался монтаж агрегатов.

усилить поток бетона для бетонирования блоков гидростанции.

День ото дня вырастает здание Куйбышевской ГЭС. Многотысячный коллектив успешно решает стоящие перед ним сложные задачи, чтобы выполнить данное Коммунистической партии, Советскому правительству слово: «В конце 1955 года дать стране промышленный ток».

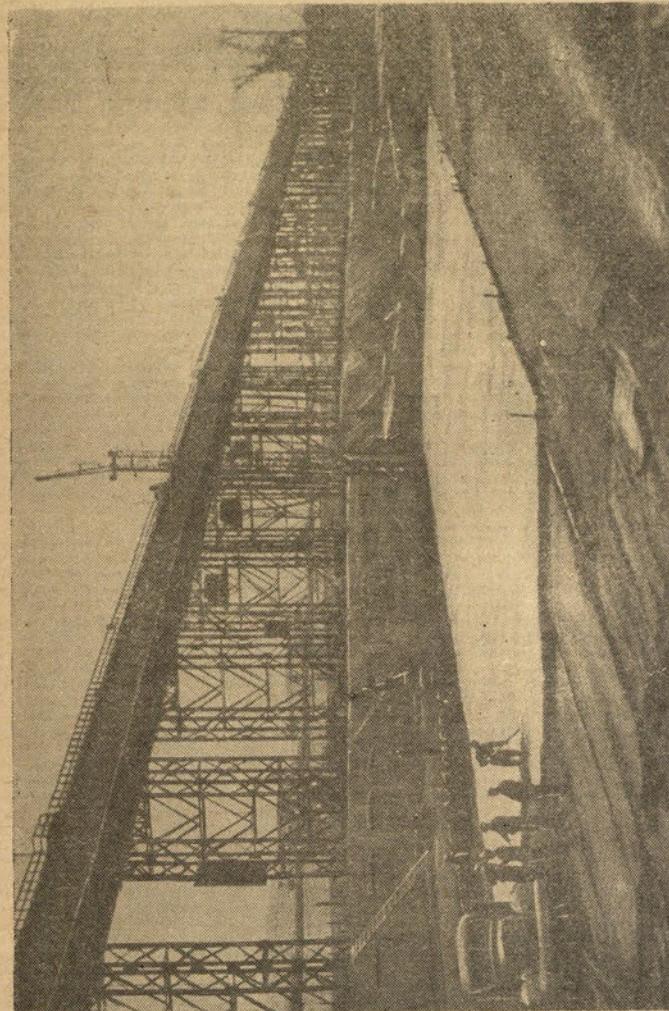
**Строительство бетонной плотины началось.** В разгаре весна 1952 года. Вздулась Волга, поют свою звонкую песню ручьи, осеняет снег в глубоких оврагах. Все труднее становится движение по дорогам.

22 марта. Этот день входит знаменательной датой в летопись великой стройки. Из комсомольского гидротехнического района спешно перебрасывается коллектив первого строительного участка, который начинает сооружение левобережной перемычки, ограждающей котлован водохранилищной плотины от верхних судоходных шлюзов. Работами руководят коммунисты — начальник участка С. Д. Леванчук и старший прораб Д. В. Прохоренко.

Трудовым подъемом начинает молодежный коллектив возведение перемычки. Комсомольцы, экскаваторщик Т. Нечепуренко, шоферы тт. Помялов, Нишкин, Демченко, Цапи, бульдозеристы тт. Подунович, Коробов, скреперисты тт. Ушмаев, Шиян и многие другие показывают образцы подлинного героизма. Горстка людей, нарушив покой волжского берега, начала работы на втором крупном объекте Куйбышевского гидроузла — водохранилищной плотине.

**Вот она какая — плотина!** Водохранилищная железобетонная плотина берет свое начало в нескольких метрах от котлована верхних шлюзов и идет до поймы реки, где соединяется с земляной плотиной. Размеры железобетонной плотины грандиозны. Общая ее протяженность 1009,2 метра в плане и 998 метров между устоями. Она разделена на 19 секций, имеющих 38 отверстий, которые способны пропустить в одну секунду 42 000 кубометров воды. Чтобы яснее представить крепость будущей плотины, ее способность выдержать мощный напор волжских вод, достаточно сказать, что средняя насыщенность одного кубометра бетона стальной арматурой составляет здесь свыше 70 килограммов.

Водохранилищная плотина состоит из нескольких составных, взаимно связанных частей: водобоя, рисбермы и



Идет подготовка основания для возведения блоков плотины.

понура. Водобой и рисберма с ковшом имеют общую протяженность 302,8 метра. Здесь насыщенность одного кубометра бетона арматурой составляет около 53 килограммов.

Железобетонная часть плотины имеет понурную часть. На верхнем бьефе она идет на всем протяжении плотины и заканчивается ковшом. Дно ковша укрепляется камнем.

Чтобы построить такую грандиозную плотину, надо уложить 2,5 миллиона кубометров бетона.

...Основание под перемычку готово. 9 мая землесосные снаряды № 319 и 320, сооружавшие перемычку котлована здания гидроэлектростанции, входят в забой водосливной плотины и начинают намывать перемычки. Перед командами земснарядов, где начальниками т. Аксенов и старший багермейстер т. Горожанин, поставлена задача — в мае намыть в перемычку 135 тысяч кубометров грунта. В первый же день земснаряд № 320 намыл в тело водосливной плотины свыше трех тысяч кубометров грунта.

Шло время, и гидромеханизаторы продолжали наращивать темпы выемки и намыва. В июне они за 16 дней выполнили месячную программу.

С каждым днем все сильнее бьется трудовой пульс в большой чаше котлована водосливной плотины. Сюда брошена огромная техника, сотни людей день и ночь ведут строительные работы. Вступают в строй десятки насосов глубинного водоотлива. Полным ходом бетонируются фундаменты под опоры канатно-подвесной дороги. Экскаваторы, бульдозеры, земснаряды перерабатывают десятки тысяч кубометров грунта. По котловану прокладываются все новые и новые дороги. По ним к отвалам идут груженые землей самосвалы, а навстречу им — тракторы, доставляющие металлические конструкции, оборудование, лес.

Досрочным выполнением годового плана встречают строители плотины 1953 год. Впервые в истории гидростроения земснаряды ведут выемку и намыв грунта на плотине в зимнее время.

До глубокой осени в котловане водосливной плотины ведутся земляные работы, планируются площадки. Укладка фильтровых материалов составляет основную работу строителей. Они спешат положить первый бетон в основное сооружение. Для строителей — это большой праздник.

Первый бетон в тело плотины.

И вот 16 ноября со стороны южных откосов котлована показались первые машины с бетоном. Его дружно укладывают в блоки водобоя. Коллектив третьего участка Плотинного района, руководимый главным инженером, молодым специалистом Юрием Комиссаровым, принимает одну машину за другой. Первую машину с бетоном доставил молодой водитель Валентин Зоринов.

К концу года темпы укладки бетона растут, в тело водосливной плотины укладываются все новые и новые десятки тысяч кубометров.

И здесь, как и на сооружении гидростанции, на бетонных фундаментах поднимаются металлические опоры бетоновозной эстакады. Арматурщики ставят в блоки новые стальные конструкции. Растут одна за другой опоры канатной дороги — воздушной магистрали строительства.

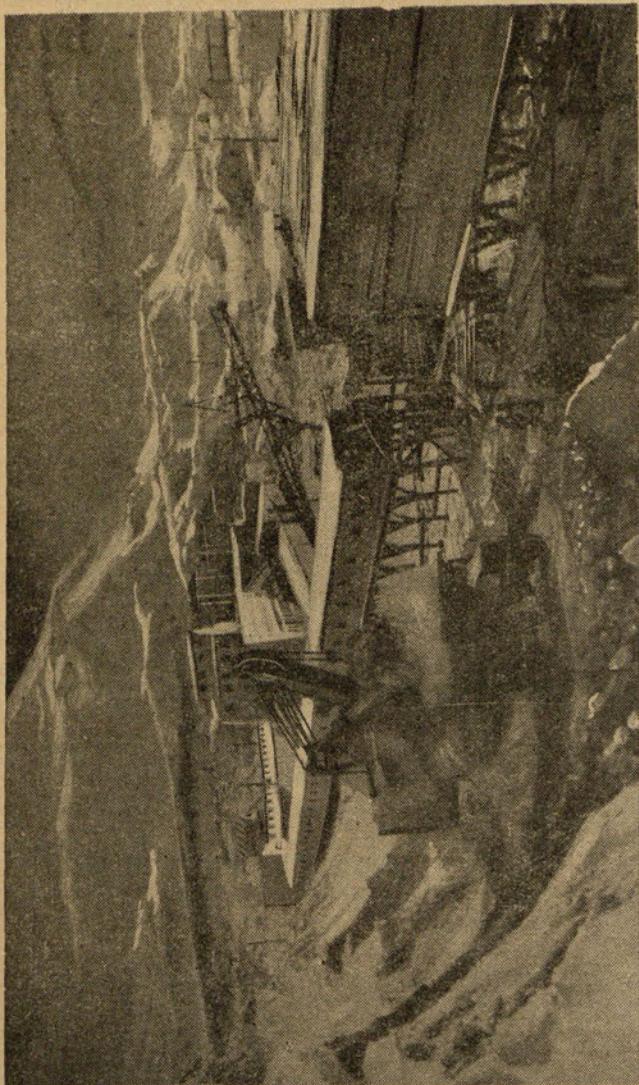
Наступил 1954 год. В первые же дни нового года на плотине началась укладка бетона в рисберму. Эта огромная толщина в два метра плита протянулась на десятки метров. Одновременно ведутся работы на водобое. Образцы трудового энтузиазма показывает здесь коллектив старшего прораба, комсомольца Евгения Кузьмичева. Он вдвое перевыполняет задания.

Бетонщикам надо успеть всюду. Нельзя допустить малейшего отставания на укладке бетона в тело плотины, нельзя оттягивать с подготовкой фундаментов под опоры канатной дороги.

Взобравшись на металлические опоры, на головокружительной высоте натягивают стальные канаты верхолазы. Среди них молодые монтажники Василий Аглеев и Арсентий Коротин.

Асбофанера заменила тяжелые щиты. В конце I квартала 1954 года перед коллективом Плотинного района, который в большинстве состоит из молодежи, ставится задача — усилить укладку бетона. Молодые специалисты настойчиво ищут новые пути к выполнению этой задачи.

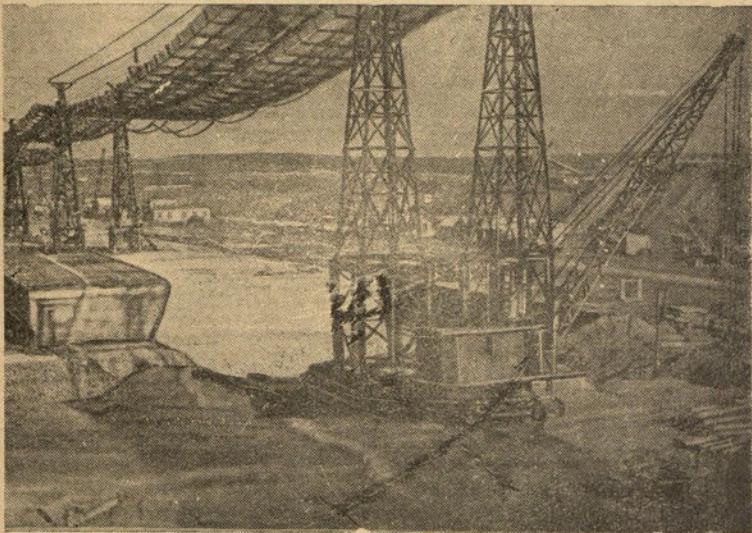
Было так. Бетонируемый блок закрывался со всех сторон тяжелой щитовой опалубкой, которую надо было ставить кранами, монтировать, а после бетонирования снова снимать. Молодые инженеры, комсомольцы Евгений Кузьмичев, Владимир Радченко, главный инженер



Не умолкает шум экскаваторов у Жигулей. Самосвалы отвозят новые порции грунта, расчищаются новые строительные площадки.

участка Юрий Комиссаров посоветовались и решили: попробовать заменить тяжелые щиты легкой асбофанерой. Первые опыты удались на славу. Волнистая асбофанера не требовала особых затрат, ею легко закрывать блоки и после бетонирования снимать не нужно, она остается в блоке. Это дало возможность беспрерывного бетонирования блоков. Темпы укладки бетона возросли. Так был сделан смелый шаг по пути наращивания темпов укладки бетона.

**Вагонетки над Волгой.** «Большой бетон» требует огромного количества инертных материалов — песка и щебня. Песок имеется на левом берегу, а камень добывается на правом, в карьерах горы Могутовой. Чтобы перебросить его через Волгу, нужен большой речной флот. Поэтому строительству воздушной магистрали, которая должна пройти через Волгу и котлован водосливной плотины, уделялось большое внимание. В конце мая 1954 года канатная дорога была готова, и груженные щебнем вагонетки побежали над Волгой. Они и теперь доставляют инертные материалы для большого



В котловане водосливной плотины поднялись опоры. На их плачи легла канатная дорога.

бетонного завода, который выдает продукцию на сооружение плотины.

**Мотовозы на эстакаде.** 4 сентября строители плотины отметили радостное событие. Через весь котлован, на 1200 метров, протянулось металлическое тело гигантского моста, равное по высоте восьмиэтажному дому. Вошла в строй бетоновозная эстакада. Эстакада явилась важнейшим средством механизации бетонных работ. Бетон, доставленный мотовозами, по виброходам пошел в блоки. На эстакаде установлено 9 порталных кранов, которые подают арматуру, опалубку, металлические конструкции в блоки.

Сейчас уже ясно видны очертания железобетонной части водосливной плотины. По огромному котловану ходят железнодорожные поезда, беспрерывно мчатся сотни мощных самосвалов, работают тяжелые краны. Не умолкает здесь звон стали. Это механические копры забивают в волжское дно 22-метровые стальные шпунтины. Они сплошными рядами окружают сооружение плотины, являясь заслоном от грунтовых вод.

**Земляная плотина строится.** Железобетонная часть водосливной плотины своим правым сопряжением примыкает к земляной плотине. 29 октября 1953 года в земляную плотину были намыты первые сотни кубометров грунта. Намыв начал сверхмощный земснаряд «Сталинградский 1004-й».

Размеры земляной плотины огромны. Ее общая протяженность составит 2300 метров. Она делится на две части: русловую длиной в 900 метров и пойменную 1400 метров. Чтобы возвести русловую часть земляной плотины, надо уложить 15 миллионов 260 тысяч кубометров земли, а пойменную — 8 миллионов 240 тысяч кубометров.

**Перекрытие Волги началось.** Чтобы пустить первые агрегаты гидроэлектростанции, надо наполнить водохранилище «Куйбышевское море» на необходимую высоту. Для этого необходимо перекрыть Волгу, намыть русловую часть плотины. Это перекрытие уже началось в 1954 году, когда на дно Волги был отсыпан каменный банкет (подушка). Еще тогда его толщина составила полтора метра, а ширина 150 метров.

Перекрытие будет происходить в сложных условиях и явится решающим штурмом Волги. Если перекрытие Дона происходило при расходах воды 240 кубометров в секун-

ду, Свири — 600, а Камы — 1700 кубометров в секунду, то на Волге расход воды в одну секунду составляет от 8 до 12 тысяч кубометров.

Перекрытие левой протоки Волги уже началось. С помощью барж надо сбросить здесь в русловую часть реки свыше 200 тысяч кубометров камня и намыть земснарядами нижний ярус объемом 2 миллиона 500 тысяч кубометров грунта. Только после этого начнутся работы по перекрытию правой протоки.

Камень будет сбрасываться вагонетками канатной дороги. В течение 20—30 дней необходимо отсыпать более 60 тысяч кубометров камня. К этому времени напор воды усилится, и камень будет относить течением. Чтобы максимально форсировать перекрытие образовавшегося прорана, будет установлен наплавной мост длиной 340 метров, собранный из 45 барж. По этому мосту пойдут сотни самосвалов с камнем, и интенсивность отсыпки камня достигнет 20 тысяч кубометров в сутки. Как только каменный банкет поднимется из воды, к намыву грунта приступят гидромеханизаторы. Волга покорится воле человека, и воды ее пойдут по новому пути, подготовленному для нее гидростроителями.

Этот день близок. А пока молодые энтузиасты с патриотическим подъемом идут навстречу трудностям, наперекор стихии, показывая своим трудом пример благородного служения Родине.

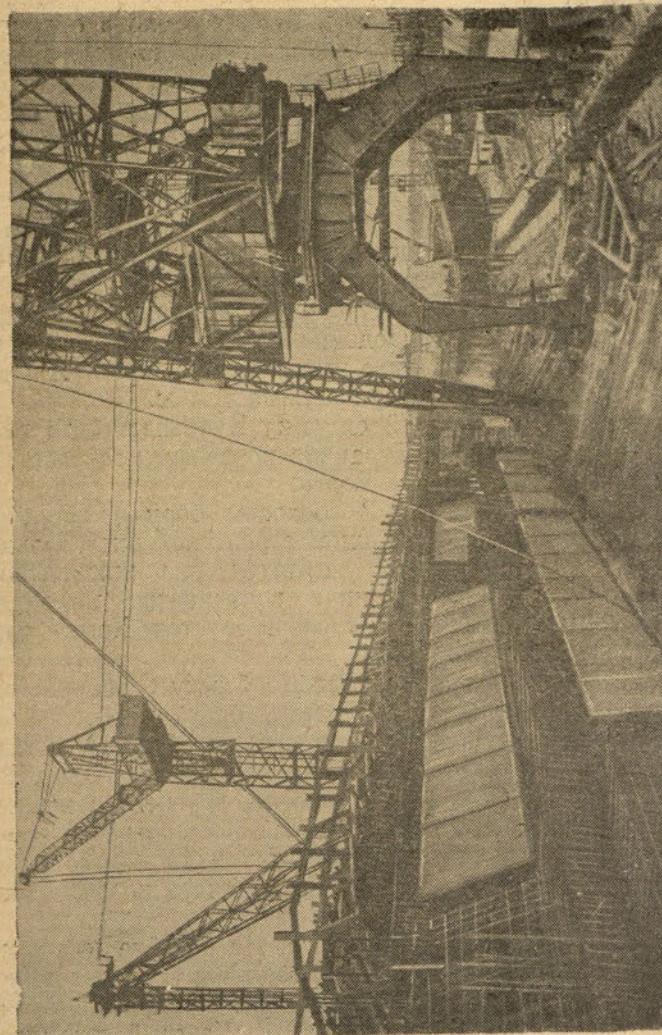
## ВОРОТА КУЙБЫШЕВСКОГО МОРЯ

Нижние судоходные шлюзы строители называют воротами Куйбышевского моря.

Чтобы яснее представить себе грандиозность сооружения нижних судоходных шлюзов и всей судоходной системы Куйбышевского гидроузла, обратимся к отдельным цифрам и примерам, к некоторым сравнительным данным. Весь сложный процесс возведения судоходных шлюзов ярко характеризует тот огромный самоотверженный труд, который вложили советские патриоты на протяжении всех этих четырех лет, начиная с того момента, когда был вынут первый ковш грунта и начато возведение перемычки.

Судоходная система Куйбышевского гидроузла расположена на левом берегу Волги. Общая протяженность ее составляет около 17 километров. Сюда входят нижние и верхние судоходные шлюзы, подводящий и отводящий каналы, ограждающие дамбы, аванпорт. Чтобы возвести эти сооружения, надо уложить один миллион 519 тысяч кубометров бетона, забить 5400 тонн металлического шпунта, произвести 47 миллионов 750 тысяч кубометров земляных работ. Только в нижние судоходные шлюзы — первый пусковой объект гидроузла — уложено около 700 тысяч кубометров бетона.

Наполнение камер шлюзов осуществляется по трем водопроводным галереям, которые располагаются над днищем камер, а также в днищах верхних и нижних голов шлюзов. Галереи перекрываются балками, образуя щели. Эти щели располагаются таким образом, что наполнение



Портальные и башенные краны подают арматуру для сооружения верхних судоходных шлюзов.

камер происходит без образования волн. Наибольший расход воды при наполнении и опорожнении камеры при напоре 14,6 метра достигает 480 кубометров в секунду.

**Устройство шлюзов.** Помимо камер, шлюзы имеют верхние и нижние головы. Верхняя голова оборудована рабочими и аварийно-ремонтными двустворчатыми воротами, вес которых превышает 600 тонн. Высота таких ворот на верхних шлюзах равна 8,6 метра, на нижних — 7,4 метра. Чтобы открыть или закрыть их, требуется всего лишь 2 минуты.

Оборудование нижних голов судоходных шлюзов состоит также из рабочих и ремонтных ворот. Рабочие ворота двустворчатые, высота их на верхних шлюзах равна 19 метрам, на нижних — 22 метрам.

Сложный комплекс монтажных работ пришлось выполнить на установке оборудования водопроводных галерей и камер шлюзов. Последние имеют подвижные и стационарные рымы, а также причальные тумбы.

Возведение судоходной системы Куйбышевского гидроузла — это блестящая страница трудовых подвигов нашей молодежи на берегах Волги.

**Первые шаги.** ...1951 год. В сосновом бору появляются первые жилища строителей, но больше брезентовых палаток на живописном волжском берегу. Здесь начинает сплачиваться молодежный коллектив, который вскоре именуется Комсомольским строительным районом.

На исходе июля. На левом берегу зарождается комплексное соревнование. Первые бригады возглавили тт. Чекашев и Аленин. В комплексные бригады вошли шоферы тт. Журавлев, Миронов, Андреев, Зубарь, Ибраев, Наевский, Сергунин и многие другие. Слаженное пошла работа, с каждым днем все быстрее росла перемычка, экскаваторщики и шоферы доводили выработку до 200—250 процентов нормы. Резко поднялся коэффициент использования автомашин.

**За первенство в соревновании.** ...Август 1951 года. На стройке готовятся отметить первую годовщину со дня выхода в свет решения партии и правительства о строительстве Куйбышевской ГЭС. Каждый стремится работать лучше, производительнее. Разгорается социалистическое соревнование за достойную встречу знаменательной даты. Молодые строители нижних судоходных

шлюзов выходят победителями. Они завершают восьмимесячную программу на 16 дней раньше срока, на Доске почета появляются новые имена новаторов. Среди них — экскаваторщик комсомолец А. Кузнецов, который довел выработку до 2270 кубометров грунта при сменном задании 1025 кубометров, бульдозерист Борис Старостин, который довел сменную выработку до четырех норм.

В сооружении нижних шлюзов принимают участие и гидромеханизаторы. Экипажи земснарядов уверенно вынимают грунт из котлована шлюзов.

Первый год на сооружении нижних судоходных шлюзов отмечен высокой наградой. Комсомольскому строительному району присуждено переходящее Красное Знамя ЦК ВЛКСМ. Район досрочно завершил годовой план.

Наступила вторая строительная зима. Она принесла строителям судоходных шлюзов новые победы. Полным ходом развернулись земляные работы, водопонизительные установки и коллекторы окружили котлован, экскаваторы и бульдозеры готовили площадки под укладку бетонной подготовки.

Напряженным было лето 1952 года. На шлюзах начался новый, более ответственный период строительно-монтажных работ.

**Зима не помеха бетонным работам.** 4 декабря. Волга скована льдами. Запорошило дороги, мерзлой стала земля. Но в котловане нижних шлюзов идет подготовка к укладке первого кубометра бетона.

Вечереет. По лежневым дорогам спускаются в котлован шлюзов самосвалы с бетонной смесью. Сброшен брезент, и первая порция бетона поступает в блок.

Под громкие рукоплескания собравшихся строителей самосвал разгрузил бетон в блок. Машины следуют одна за другой. Старший прораб т. Тунаков до глубокой ночи не отходил от блока, пока его основание не было полностью забетонировано. В первый блок шлюзов строители уложили 3500 кубометров бетона. В декабре был забетонирован еще один блок такого же объема.

В 1952 году развернулись работы и в котловане верхних судоходных шлюзов. Первый ковш грунта вынул из котлована знатный экскаваторщик Василий Клементьев.

Два последних года были периодом наибольшего трудового напряжения на сооружении нижнего судоходного шлюза. Строительно-монтажные работы велись нарастающими темпами. Сжатые сроки заставляли дорожить каждым часом рабочего времени, вести счет секундам. Монтажники, арматурщики, опалубщики, гидромеханизаторы, сплоченные одной задачей, делали все, чтобы нижние судоходные шлюзы вступили в эксплуатацию в назначенный срок.

История сооружения нижних судоходных шлюзов знает немало примеров подлинного героизма молодых строителей.

**На тросах кабель-крана.** ...Сергей Пиков, двадцатипятилетний парень с простым открытым лицом, стоял на площадке кабель-крана на высоте 70 метров и внимательно наблюдал за работой крановщика, за тем, как двигался груз по канатам. Ему, помощнику машиниста по механической части, особенно важно было добиться, чтобы в напряженные дни не отказал ни один механизм.

И вдруг как-то необыкновенно вздрогнули канаты. Грузовой трос соскочил с ролика тележки. Раскинувшиеся над котлованом стальные канаты в эту минуту казались мертвыми. Мелькнула мысль: кто это сделал? Но думать, о том, кто виноват и почему соскочил грузовой трос, было уже поздно. Надо было немедленно надеть его, поставить на место, чтобы не нарушить график сооружения нижних судоходных шлюзов.

Но как это сделать? От площадки кабель-крана грузовая тележка находится на расстоянии 180 метров. Ее ничем не подтянешь, надо ползти к ней. А ползти на такой огромной высоте можно только по несущим канатам. Решение пришло неожиданно.

Пронзительный ветер усиливался с каждой минутой, но он не был страшен. Сергей Пиков с площадки крана оглядел лежащий внизу котлован, крепче натянул ушанку и спустился на канаты.

Пройдены первые десять метров. Ветер, будто играя человеком, все сильней и сильней раскачивает канаты. Сотни глаз устремлены в небо, туда, где на тонких стальных нитках ползет и ползет человек.

После сорока метров ползти по канатам становится почти невозможно. Порывы ветра раскачивают канаты,

налетают на громадные конструкции кабель-крана, раскачивая их. Ветер срывает с Пикова шапку. Еще один такой порыв, и из рук падает разводной ключ.

Но Сергей Пиков не отступает. У него еще есть силы, чтобы бороться с разбушевавшейся стихией. У него одна цель — доползти до тележки и поставить на место грузовой трос.

Пройдено больше половины пути. Вот уже близко и тележка. Сергей ясно видит сорвавшийся грузовой трос, видит ролик, с которого он соскочил. Хоть бы на пару минут остановился ветер. Но нет, он дует с такой силой, что даже на земле стоять трудно.

Наконец рука верхолаза касается тележки. В эту минуту свободно вздыхает не только один Пиков. Сотни людей в котловане облегченно переглядываются. Сергей отстегивает ремень и взбирается на тележку. Ее качает, бросает в стороны. Но верхолазу это не страшно. Он чувствует под собой опору, значит можно работать спокойно.

Монтажник уверенно подтягивает грузовой трос, на котором подвешен металлический крюк весом в 800 килограммов, кладет трос на ролик и сигнализирует машинисту — подать тележку к будке крана. Медленно ползет она по тем самым тросам, по которым только что полз человек.

Вот он уже снова на площадке кабель-крана. Тележка двинулась в обратный путь, а через несколько минут на стальных стропах повисли в воздухе тяжелые плиты оболочки. Работа продолжалась.

Сергея сердечно поздравляют товарищи. Это удивляет парня. Он говорит:

— Разве я мог поступить иначе?..

**У арматурщиков.** Десятки тонн арматурных конструкций ежедневно идут на сооружение нижних судоходных шлюзов. Целый арматурный завод занят изготовлением ферм для пускового объекта. Нередко на шлюзах опережаются сроки монтажа, и тогда потребность в конструкциях увеличивается. Электросварщики арматурного завода — преимущественно молодежь, недавно демобилизованные воины Советской Армии — на шлюзах всегда в первых рядах строителей. Комсомолки Мария Боддырева и Зоя Полякова учились мастерству огненного шва у знатного электросварщика страны, Героя Социалистического Труда Алексея Улесова. Тогда они вместе

работали на сооружении Цимлянской ГЭС, а теперь строят Куйбышевский гидроузел. Девушки и здесь зарекомендовали себя новаторами, мастерами высокой производительности труда. В самые тяжелые зимние месяцы 1954/55 года, когда монтажники все настойчивее поднимались на верхние отметки, требовалась арматурные конструкции, которые надо было собирать из мелких деталей. Трудное это было задание, требовалось высокое мастерство, ловкость, большой опыт. Но девушки сами попросили это сложное задание. Леденящие ветры, сугробовые бураны — ничто не могло помешать комсомолкам. С опережением графика выдавали они сложные конструкции. Две-три нормы — стало их повседневной выработкой. Фермы, сваренные их руками, отличались исключительным качеством.

Комсомольцы-арматурщики явились инициаторами социалистического соревнования за сокращение сроков строительства. С таким патриотическим почином выступила на сооружении Куйбышевской ГЭС молодежная бригада т. Антонец. Ее вызов был поддержан на всех объектах стройки. Соревнование позволило резко сокра-



Комсомольско-молодежная бригада Виталия Антонец — инициатора соревнования за сокращение сроков строительства. Слева Виталий Антонец, справа Валентин Камский.

тить сроки работ на ряде участков. Высокую оценку получил почин молодежных прорабств, развернувших соревнование за усиление темпов опалубочных и бетонных работ. В этом соревновании отличились прорабства, возглавляемые молодыми руководителями тт. Качкуркиным и Кочерженко.

#### На верхних шлюзах.

В нескольких километрах от котлована нижних шлюзов уже поднялись из земли и приняли ясное очертание верхние судоходные шлюзы. Они войдут в эксплуатацию в будущем году. Сейчас здесь бетонируются все новые и новые блоки. Ярус за ярусом все выше поднимаются монтажники, опалубщики, бетонщики. Всего в шлюзы надо уложить 620 тысяч кубометров бетона. Если это количество бетона разместить в пятитонные самосвалы МАЗ-205, то их потребуется свыше 200 тысяч.

Сейчас на сооружении верхних судоходных шлюзов строительный участок преобразован в район. Это означает, что еще один крупный гидротехнический объект гидроузла вступил в решающий период строительства. Значительный размах приобрели здесь бетонные работы, заканчиваются выемка и насыпь грунта, забивка стального шпунта. Работы здесь еще немало. Она требует умелых рук, людей, способных до конца отдать свой труд и умение на создание замечательных судоходных сооружений...

...Левый берег красавицы Волги. Западная сторона его представляет собой сплошные строительные площадки, восточная — ансамбль благоустроенных городков и поселков. Они вписываются в глубину сосновых лесов, тянутся цепочкой вдоль волжского берега.

Еще не успеваешь выбраться из зарева огней Комсомольска, этого городка юности, как справа высоко в небо поднимаются сполохи огней котлована верхних судоходных шлюзов, а за ним видны нижние шлюзы, к которым по судоходному каналу подходит очередной пароход.

Звон стали, шум моторов наполняют весенний воздух. Легко дышится на широких волжских просторах. Здесь многие молодые люди начали свой трудовой путь, прославили себя героическими подвигами и теперь вместе со всем народом гордятся первым сооружением гидроузла, ставшим воротами самого большого водохранилища — «Куйбышевского моря».

## ГИДРОМЕХАНИЗАЦИЯ

Когда смотришь на караваны мощных землесосных машин, раскинувшихся в речных забоях и судоходных каналах, на стремительный поток серой водяной массы, выбрасываемой из стальных жерл пульповодов, невольно вспоминается каторжный труд, описанный в стихотворении Н. А. Некрасова «Железная дорога». Великий русский поэт писал:

Мы надрывались под зноем, под холодом;  
С вечно согнутой спиной...

В далекое прошлое ушли кирка и лопата. Отечественное машиностроение выпускает механизмы, которые заменяют тяжелый труд людей. Строительство крупных гидротехнических сооружений оснащено мощными и совершенными средствами механизации.

Этой огромной техникой располагает строительство Куйбышевской ГЭС. Если на возведении земляных плотин канала имени Москвы и Волгострое применялись земснаряды производительностью до 100 кубических метров грунта в час, то на сооружении Куйбышевского гидроузла используются земснаряды мощностью от 300 до 1000 кубометров грунта в час.

**В первые годы.** Славный путь прошли гидромеханизаторы с первых дней работы на великой стройке у Жигулей. Работу начали землечерпалки.

1 июня 1951 года на правый берег к району строительства зданий ГЭС прибыла землечерпалка «Волжская-22», приступившая к подводному углублению котлована. Вскоре на помощь ей пришла землечерпалка «Волжская-19». Вместе они вынули около 80 тысяч кубометров грунта.

6 июля на стройку прибыли первые земснаряды производительностью 300 кубометров грунта в час. Начались большие работы по намыву перемычек и подходов к мостам. Между экипажами, которыми руководили тт. Селезнев и Разумовский, развернулось соревнование.

**Земснаряды-«тысячники».** Это было только начало большого наступления гидромеханизаторов в борьбе за план земляных работ. 16 октября пароходы

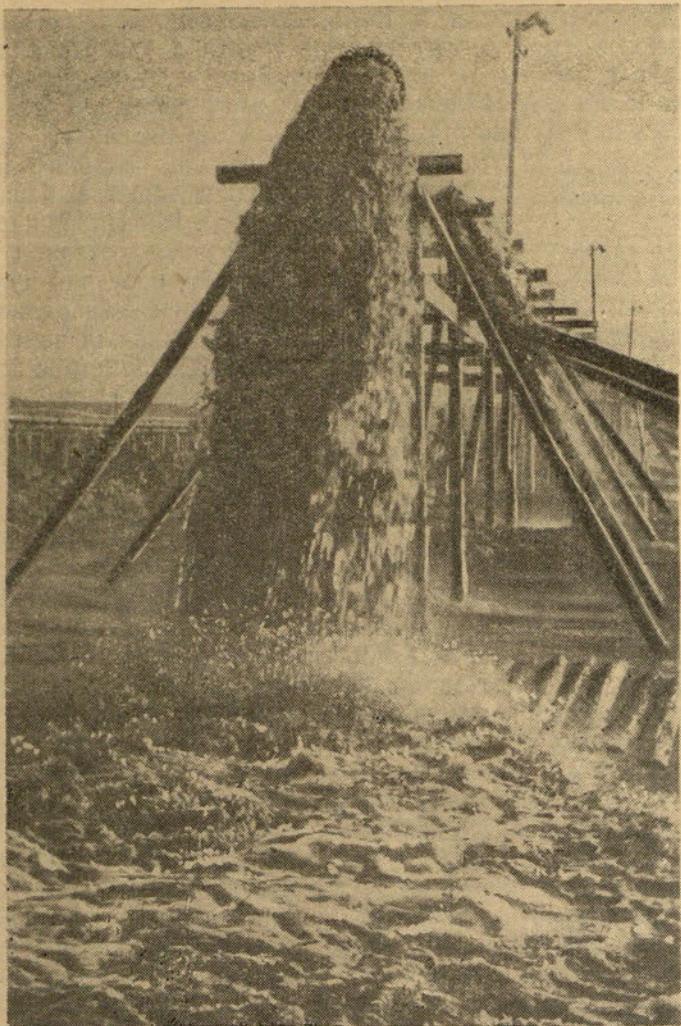
«Дмитрий Донской» и «Можайский» доставили на стройку сверхмощный земснаряд 1000-80, пловучий пульповод и вспомогательные суда. А в канун всенародного праздника дня Советской Конституции экипажи земснарядов уже рапортовали о десятках тысяч кубометров земли, намытой сверх плана. Земснаряд № 320 старшего багермейстера т. Аксенова довел выработку до 130 процентов. С опережением графика работал экипаж земснаряда № 319.

В конце 1951 года на строительство поступил еще один сверхмощный земснаряд — 1000—80. Он начал намывать перемычку нижних судоходных шлюзов.

В канун нового 1952 года на земснарядах № 320, 116 и 123 взвились красные вымпелы, возвестившие о досрочном выполнении производственной программы. На Доску почета строительства были занесены начальник земснаряда т. Ильин, старшие багермейстеры тт. Чекалин и Закожурников, электрик т. Наумов, лебедчицы тт. Ключкова, Гурова, Теленкова.

**1953 год.** Огромна программа земляных работ. До наступления весеннего паводка нужно закончить возведение перемычек в котлованах гидростанции, водосливной плотины, нижних и верхних судоходных шлюзов. Без этого нельзя и думать о развертывании широкого фронта работ по укладке бетона в гидротехнические сооружения. В строй вступили прибывшие к тому времени новые земснаряды — тысячи. Зима не остановила гидромеханизаторов. Они находили все новые и новые пути борьбы со льдом. Подлинно по-геройски дрались за каждый кубометр намытого грунта. До подъема весенних вод перемычки встали прочной защитой от паводка.

Флотилия мощных земснарядов Куйбышевгидростроя показала высокий класс работы и в решающем для строительства 1954 году. Годовой план намыва был выполнен гидромеханизаторами еще 24 октября. Экипаж



Гидромеханизаторы успешно ведут намыв земляной плотины.  
Бурным потоком бьет пульпа.

комсомольско-молодежного земснаряда «Сталинградский 1001-й», носящий имя Героя Советского Союза Александра Матросова, работал в самых тяжелых грунтах, но выполнил годовое задание досрочно и с большим превышением.

Смена багермейстера С. Довганина в отдельные месяцы намывала в ограждающие дамбы 34-го судоходного канала по 470 тысяч кубометров при норме 250 тысяч.

**Без эстакад.** Много нового, передового ввели механизаторы в повседневную практику своей работы. Решающим условием досрочного завершения годового плана явился метод безэстакадного намыва. Если раньше, чтобы проложить пульповод, нужно было в теле сооружения построить из дерева специальную эстакаду, которая потом замывается грунтом, то теперь от таких эстакад отказались вовсе. Пульповод по мере намыва наращивается звеном за звеном с помощью крана. Новый метод работы принес большую экономию времени и лесоматериалов, резко повысил темпы и качество намыва.

## ТЫЛЫ ВЕЛИКОЙ СТРОЙКИ

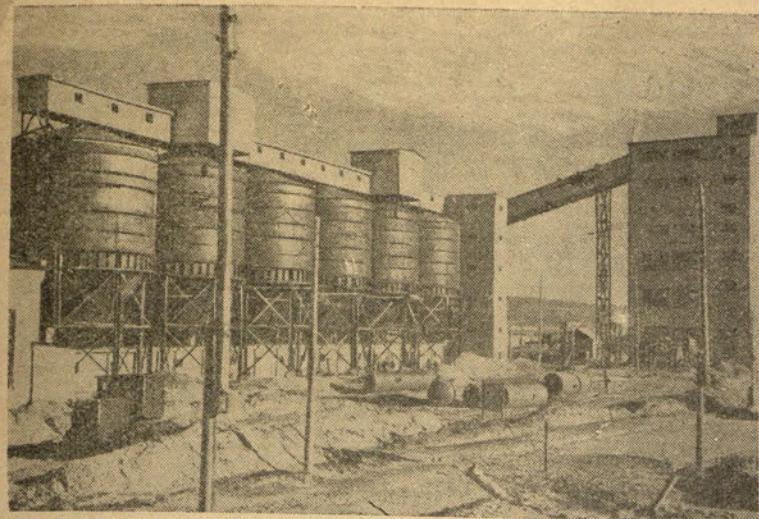
Строительные площадки Куйбышевского гидроузла начинаются с областного центра. Вы приезжаете в Куйбышев, входите в город, и в глаза невольно бросаются новые каменные дома. Другие еще стоят в лесах, но уже горделиво поднимаются своими этажами над деревянными строениями старой Самары. Здесь благоустраивают город и другие строительные организации, но немалый вклад вносят гидростроевцы. Областной центр украсили такие великолепные здания, как филиал Гидропроекта, гидротехнический техникум, многоэтажные жилые дома.

От Куйбышева до стройки идет ровная лента асфальтового шоссе. На пути — Красная Глинка, Царевщина, Сок, Комсомольск, Портовый городок. Это — левый берег красавицы Волги. И всюду на пути взору предстают корпуса заводов, деревообделочных комбинатов, гаражи автомобильных участков, здания мастерских.

— Наши тылы, — говорят с гордостью строители.

Тылы великой стройки у Жигулей — это целый комплекс производственных предприятий, воздвигнутых в предельно сжатые сроки и оснащенных новейшим оборудованием.

**Бетонные заводы-гиганты.** Бетон! Вот что составляет основной материал для возведения гидротехнических сооружений. Если в первые два года он требовался в небольших размерах, то начиная с 1953 года потребность в нем возросла в несколько раз. Укладывать 10—15 тысяч кубометров бетона в сутки — это значит



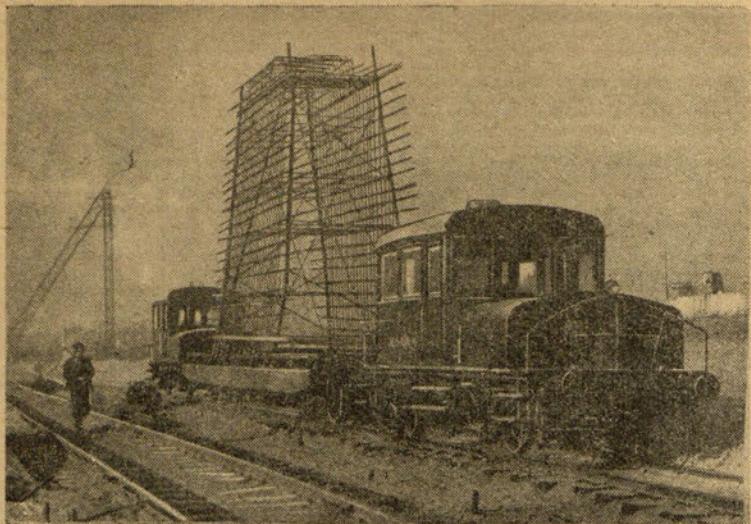
Бетонный завод.

иметь мощную производственную базу. Такая база создана. В 1953 году вступили в строй бетонные заводы в районах сооружения здания ГЭС и нижних судоходных шлюзов. Годом позже был введен в эксплуатацию четырехсекционный бетонный завод у плотины. Проектная мощность этих предприятий в год составляет 4 миллиона 50 тысяч кубометров. Только в одном 1954 году на сооружения выдано более 2 миллионов кубометров бетона.

Весь производственный процесс на бетонных заводах автоматизирован.

Там, где готовится арматура, сотни тысяч тонн металлических конструкций ежегодно укладывается в сооружения Куйбышевского гидроузла.

Чтобы непрерывным потоком вести изготовление металлических конструкций на правом и левом берегу, созданы специальные арматурно-сварочные заводы. Они готовят конструкции различных форм и размеров. Проектная мощность заводов позволяет ежегодно производить 248 тысяч тонн конструкций. В прошлом году их выдано по заявкам строительных районов свыше 80 тысяч тонн. В 1955 году объем выпуска готовой продукции значительно увеличивается.



Мотовоз доставляет готовую армоферму в котлован плотины.

**Замечательные плиты.**

Гидротехнические сооружения Куйбышевской ГЭС покрываются специальными плитами-оболочками, сделанными из железобетона. Эти плиты заменяют на бетонных работах дорогостоящие и трудоемкие по изготовлению деревянные щиты, придают красивый и законченный вид готовым сооружениям. Для изготовления плит-оболочек построены и успешно эксплуатируются два завода, которые, перекрывая проектную мощность, бесперебойно выдают потребное стройке количество плит-оболочек.

**Здесь делают щебенку.**

На великую стройку из разных строительно-карьерных районов по железной и канатной дорогам ежедневно доставляются десятки тысяч кубометров щебенки, камня и песка. Они необходимы для приготовления бетонной смеси. На строительстве действуют три камнедробильных завода общей годовой мощностью 5 миллионов 332 тысячи кубометров. Заводы введены в строй в 1953 году и систематически перевыполняют производственные задания.

**Свои ремонтные заводы.**

Родина снабдила великую волжскую стройку первоклассной техникой. Мощные автосамосвалы, экскаваторы, бульдозеры, скреперы, порталные и башенные краны, сотни водопо-

лизительных установок и других механизмов действуют в котлованах Куйбышевской ГЭС. Чтобы эта могучая техника работала бесперебойно, на строительстве создана прочная ремонтная база. Механический завод на левом берегу не только производит ремонт, но и выпускает новую продукцию. Он изготавливает котлы, электроды, вырабатывает кислород. На заводе успешно ведется капитальный ремонт тракторов, экскаваторов, автомашин. Выпуск товарной продукции за год исчисляется в 40 миллионов рублей.

На левом берегу, в непосредственной близости от котлована шлюзов и водосливной плотины, расположены авторемонтный и ремонтно-механический заводы. На правом берегу с 1954 года действует авторемонтно-механический завод. Он ежегодно выдает товарной продукции на десятки миллионов рублей.

Подсобные предприятия стройки оснащены отличным оборудованием. Они имеют металорежущие станки, подъемные механизмы, богатый набор инструмента.

Просторные помещения подсобных предприятий хорошо благоустроены, имеют газовое отопление.

**Их имена на Доске почета.**

Славно трудятся сотни людей на заводах, комбинатах, в мастерских гидроузла. Среди этой армии производственников подсобных предприятий немало подлинных новаторов. Активно участвуя в социалистическом соревновании, они всемерно способствуют наращиванию темпов строительства основных гидротехнических сооружений.

За высокие производственные показатели, достигнутые в первом квартале текущего года, электросварщица правобережного авторемонтного завода Т. Токарева и слесарь-инструментальщик Н. Мокляк занесены на Доску почета Куйбышевгидростроя. Их средняя выработка за квартал составила от 235 до 255 процентов нормы. Отличились в труде формовщик И. Лаврентьев, слесарь П. Гусев из левобережного ремонтно-механического завода. Почетное звание «Лучший рабочий по профессии» присвоено электрослесарю т. Корчемину, слесарю т. Жукову и еще тридцать передовикам механического завода стройки. Ряды лучших людей подсобных предприятий растут с каждым днем. И чем ближе время сдачи основных объектов гидроузла в эксплуатацию, тем напряженнее они трусятся.

Коллективы промышленных предприятий являются составной частью всей многотысячной армии строителей Куйбышевской ГЭС. Своим самоотверженным трудом они способствуют своевременному вводу первых двух агрегатов в промышленную эксплуатацию.

**Новый город юности.** Сооружение Куйбышевского гидроузла у Жигулей явилось новым этапом преобразования Среднего Поволжья. Тысячи советских патриотов, прибывших из разных концов страны, заново создают здесь благоустроенные города и поселки.

За пять лет на Куйбышевгидрострое сдано в эксплуатацию около 500 тысяч квадратных метров жилой площади. Жилые дома имеют водопровод, канализацию, электрическое освещение. Во многих кварталах городков действует



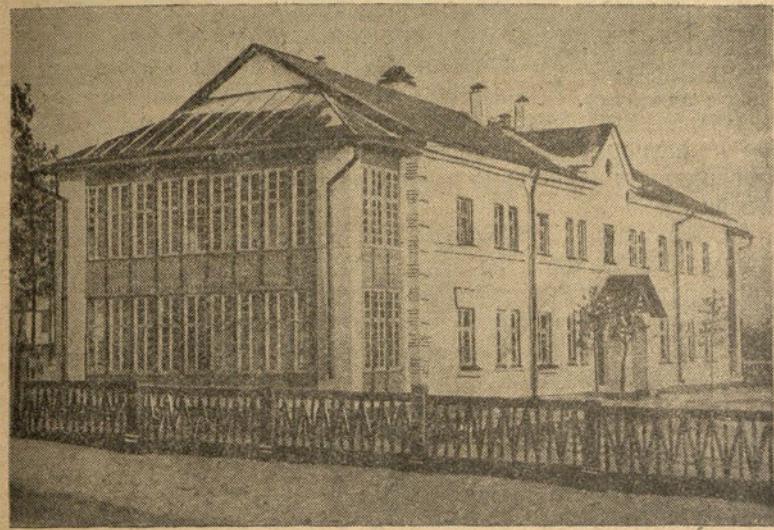
Больница в поселке Комсомольский.

газовое отопление, на кухнях установлены газовые плиты. Все рабочие поселки и общежития радиофицированы.

К услугам строителей 12 рабочих клубов, 14 средних и неполных средних школ, два Дворца культуры, 10 детских садов, 8 детских яслей, 4 поликлиники, 5 больниц, 3 родильных дома, 11 бань и т. д. Все эти культурно-бытовые и медицинские учреждения благоустроены, оснащены

новейшим оборудованием. Медицинские учреждения по своему оборудованию не уступают многим больницам и поликлиникам областных городов. В них работают опытные, высококвалифицированные врачи.

Заглянем в один из поселков Куйбышевгидростроя. Асфальтированное шоссе из Куйбышева ведет нас на широкую магистраль — проспект имени Сталина. Справа — самый молодой городок на Волге — Комсомольск. Его историю легко узнать по самим зданиям. Двухэтажные дешевые дома — это жилища первых лет стройки. Двухэтажные каменные здания — построены в 1953 году. Затем идут кварталы трехэтажных каменных домов. Это уже красивые здания последних двух лет. Улицы Комсо-



Детский сад в поселке Комсомольский.

мольска хорошо спланированы. В центре города — большой рабочий клуб. Здесь средние школы, детские сады, библиотеки, больница, поликлиника. Под землей тянутся сеть теплотрассы, водопровода, канализации.

Комсомольск стал центром строительных районов левого берега. Здесь проводятся демонстрации трудящихся, народные гуляния, карнавалы.

**Есть чем заняться молодежи.**

Интересной, творческой жизнью живет на стройке молодежь. В рабочих клубах художественная самодеятельность объединяет тысячи строителей. При каждом клубе имеются духовые оркестры, кружки хорового пения, драматические, струнные, рисования, акробатики, художественной декламации. В декабре прошлого года состоялся смотр художественной самодеятельности, в котором приняли участие 11 клубов и красных уголков. На областной смотр было отобрано 360 исполнителей. Смотр явился яркой демонстрацией народных талантов, растущих в коллективе строителей. Сейчас самодеятельные коллективы пополнились свежими силами из числа вновь прибывшей молодежи, недавно демобилизованной из Советской Армии. Строительство ежегодно расходует сотни тысяч рублей на культурно-воспитательную работу.

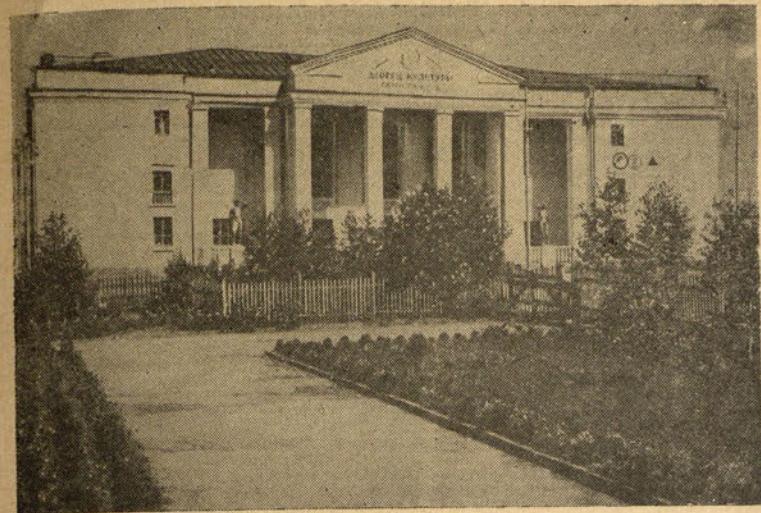
**Вымпелы над стадионами.** Многотысячный коллектив строителей Куйбышевской ГЭС насчитывает в своих рядах сотни человек молодежи, повседневно занимающейся физкультурой и спортом. В спортивной организации Куйбышевгидростроя свыше трех тысяч человек.

Сооружение Куйбышевского гидроузла ведут десятки районов. В каждом из этих районов созданы коллективы физкультуры. Они активно участвуют в соревнованиях не только внутри строительства, но и защищают спортивную честь в области. Ежегодно физкультурники Куйбышевгидростроя выступают на соревнованиях по 23 видам спорта.

Вот уже в течение пяти лет 2 мая на строительстве регулярно проводятся традиционные соревнования. Летний спортивный сезон открывается встречами физкультурных коллективов по волейболу, футболу, баскетболу, легкоатлетической эстафете, а также комбинированной эстафете. Последняя успешно проходит в строительных районах левого берега.

Физкультурники двух берегов держат между собой крепкую связь.

В 1954 году спортсмены Куйбышевгидростроя показали отличную выносливость, соревнуясь в 42-километровой комбинированной эстафете. Участники эстафеты — легкоатлеты, пловцы, гребцы, велосипедисты, мотоциклисты — прошли мимо всех строительных площадок левого берега, строящихся шлюзов, пересекли Волгу, потом про-



Дворец культуры на правом берегу, где сооружается здание гидроэлектростанции.

шли мимо всех строительных районов правого берега, вновь пересекли Волгу и вернулись на стадион в Ставрополь. Этот сложный маршрут спортивная команда управления Куйбышевгидростроя прошла за 2 часа 10 минут.

Выступая в областных соревнованиях, физкультурники Куйбышевгидростроя много раз завоевывали призовые места по легкой атлетике, лыжам, хоккею, футболу, плаванию, гребле, шахматам, боксу и другим видам спорта.

За прошедшие годы на Куйбышевгидрострое выросло немало рекордсменов. Чемпионом области в беге на 5 и 10 тысяч метров является электромонтер левобережного энергетического района Анатолий Халин. Чемпионом и рекордсменом области по плаванию стал механик левобережного арматурно-сварочного района Мурат Тугаев. Чемпионами области по легкой атлетике являются В. Ко-  
ган и Н. Горюхов.

В спортивном коллективе строительства Куйбышевской ГЭС воспитано немало отличных физкультурников, выполнивших нормы высших разрядов.

Следует особо отметить высокое мастерство водителя мотовоза, комсомольца Николая Бахмачева, сумевшего в прошлом году выполнить нормы первого разряда по

лыжам. Нормы первого разряда по лыжам выполнила также диспетчер управления гидромеханизации Евгения Соловьева.

Одним из сильнейших легкоатлетов области является электромонтер левобережного ремонтно-механического завода Виктор Жуков. Он отлично работает на производстве, учится в вечернем институте, является хорошим спортсменом.

На строительстве работают опытные тренеры. Таким тренером-общественником является Владимир Дроздов. Он подготовил четырех боксеров, которые в 1954 году заняли первые места на областных соревнованиях. Большую работу по физическому воспитанию провели тренеры Н. Фирсалов, Н. Горохов и многие другие.

Физкультурники Куйбышевгидростроя располагают большой материальной базой. К их услугам — различный спортивный инвентарь, которым ежедневно пользуются 20 футбольных, 50 волейбольных и десятки других команд, созданных на Куйбышевгидрострое.

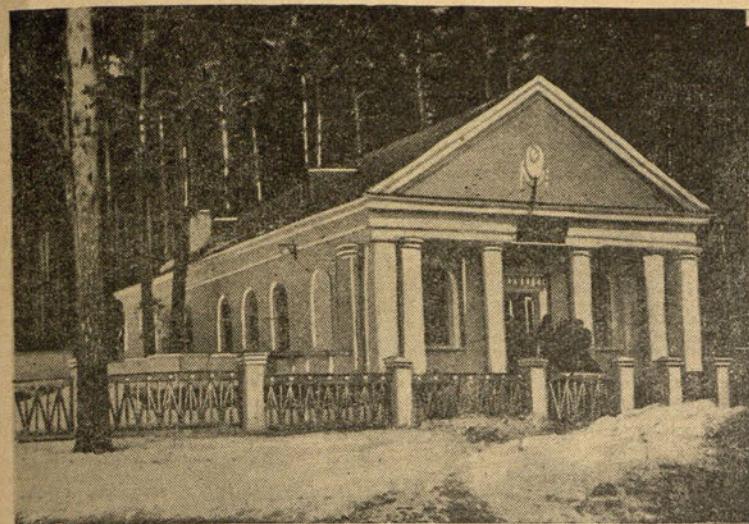
В текущем году будет проводиться спартакиада профсоюзов и народов СССР. К ней деятельно готовятся физкультурники строительства Куйбышевской ГЭС. Уже укомплектованы сборные команды, которые ведут подготовительные тренировки.

Впервые на строительстве будут проводиться в нынешнем году зональные соревнования на первенство Центрального Совета ДСО «Энергия» по футболу и волейболу. В соревновании примут участие сборные команды строительства.

Спортивный коллектив Куйбышевгидростроя вырос в большую организацию. Самоотверженно работая на возведении гидротехнических сооружений, молодые строители активно участвуют в спортивной жизни. Это помогает им стать сильными, ловкими, отважными, выносливыми в труде.

Физкультурники строительства — один из передовых отрядов молодежи, которая составляет основную массу многотысячного коллектива.

**Все для строителей.** Забота о человеке, об удовлетворении его бытовых потребностей ярко выражена на строительстве Куйбышевской ГЭС. На правом и левом берегах построены два крупных хлебозавода. В рабочих поселках действуют свыше двадцати



Растет число предприятий общественного питания. Кафе в Портовом поселке.

столовых и кафе, свыше семидесяти магазинов и ларьков, три бытовых комбината, бани, прачечные, парикмахерские. Бытовые учреждения расположены в лучших зданиях поселков. Под магазины промышленных и продовольственных товаров отводятся специально построенные первые этажи каменных зданий. Ничем не отличить их от магазинов больших городов. Строителям величайшей ГЭС шлют промышленные товары и продукты со всех концов страны.

**Кузница кадров.** Строительство Куйбышевской ГЭС называют кузницей кадров. Здесь есть где учиться и есть у кого учиться. В поселках работают вечерние школы рабочей молодежи, сотни строителей без отрыва от производства получают среднее образование. На строительстве действует большой учебный комбинат. За короткое время здесь можно получить специальность электросварщика, шоfera, бульдозериста, электрика, машиниста крана и т. д. Учебный комбинат подготовил тысячи высококвалифицированных рабочих, которые сейчас отлично работают на возведении гидротехнических сооружений. Только в прошлом году было выпущено

7700 экскаваторщиков, трактористов, монтажников и рабочих других профессий.

На Куйбышевгидрострое функционирует вечерний гидротехнический техникум. Он располагает большой учебной базой. Здесь имеется библиотека, которая насчитывает свыше 20 тысяч экземпляров книг. Созданы и оборудованы кабинеты и лаборатории по испытанию материалов, гидротехническая, электротехническая, строительных конструкций, физики, черчения, геодезических приборов. Каждый учащийся имеет возможность произвести опыты, практически проверить теоретические знания. К преподаванию ведущих дисциплин привлечены крупные специалисты, имеющие богатый опыт гидротехнического строительства. На правом берегу, в районе, где сооружается здание гидростанции, открыт филиал этого техникума.

В 1954 году техникум дал строительству первые высококвалифицированные кадры. Дипломы техников получили 114 строителей. Все они успешно трудятся на различных объектах строительства. Практический опыт, приобретенный на сооружениях, плюс полученные теоретические знания позволили им занять командные посты.

**Можно стать инженером.** Не только среднетехническое, но и высшее образование получают строители

Куйбышевского гидроузла. На строительстве действует филиал Куйбышевского индустриального института. В нем занимаются без отрыва от производства свыше пятисот человек. Каждый студент работает в одном из строительных подразделений. В нынешнем году с пуском Куйбышевской ГЭС в промышленную эксплуатацию состоится выпуск первой группы инженеров. Сейчас заканчивается строительство специальных зданий для института. В них разместятся всевозможные лаборатории, библиотека, учебные аудитории.

Забота Коммунистической партии и Советского правительства о советских людях вдохновляет армию строителей на самоотверженный труд, на сокращение сроков строительства.

Над Жигулями светит яркое солнце счастья, оно согревает и зовет вперед во имя торжества коммунизма.

## МОЛОДЫЕ ЭНТУЗИАСТЫ

По зову Коммунистической партии и Ленинского комсомола на волжскую стройку у Жигулей с разных концов страны пришли тысячи молодых патриотов. Здесь юноши и девушки нашей столицы Москвы, Ленинграда и Харькова, Новосибирска и Одессы, Киева и Минска, молодежь солнечного Узбекистана, цветущей Украины, Белоруссии, Грузии, Северного Кавказа.

Коллектив Куйбышевгидростроя — это дружная, многонациональная семья. Одни здесь с первых дней стройки, другие годом-двумя позже. А многие еще придут, чтобы участвовать в решающих пусковых работах.

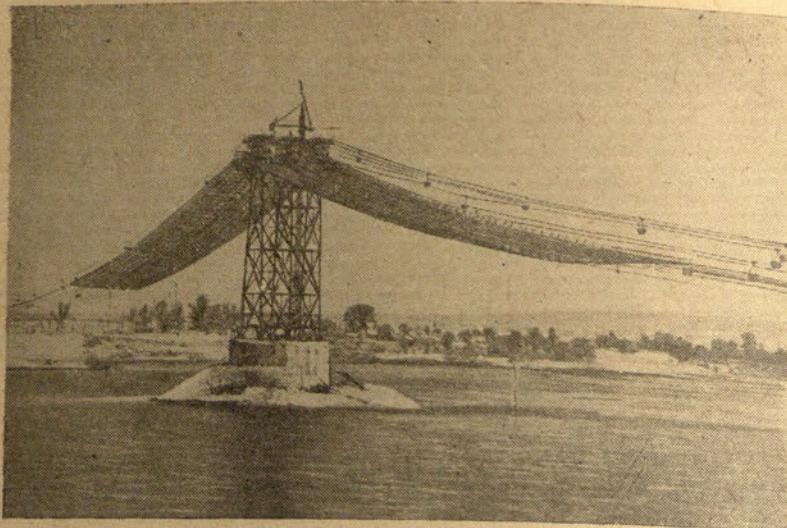
Самоотверженный труд молодых строителей овеян почетом и славой.

**Инженер Юрий Остапченко.** ...Прораб Юрий Остапченко шел напрямик, минуя бетонную дорожку. Он быстро спустился по изрытому откосу, заваленному обрезками труб, камнем, речной галькой.

— Да, ведь не можем же мы рисковать сроками, — доносились обрывки коротких фраз. — Задание правительства есть закон. А что же это за проект, если он тормозит дело?

Остапченко твердо стоял на своем. Раньше ему не приходилось отступать от проектов, он всегда выполнял их с предельной точностью, а на этот раз старший прораб решительно отклонил проект опалубки второго яруса блока 4-Б.

— Шутка ли, скрепить щитовую опалубку деревянны-



Десятая русловая опора. Она стоит на самой быстрине Волги. Опора сооружена главным образом руками молодых верхолазов-монтажников.

ми фермами, когда арматура не дает развернуться. Она, можно сказать, давит со всех сторон. Да и где наберется столько леса? А сколько людей надо!

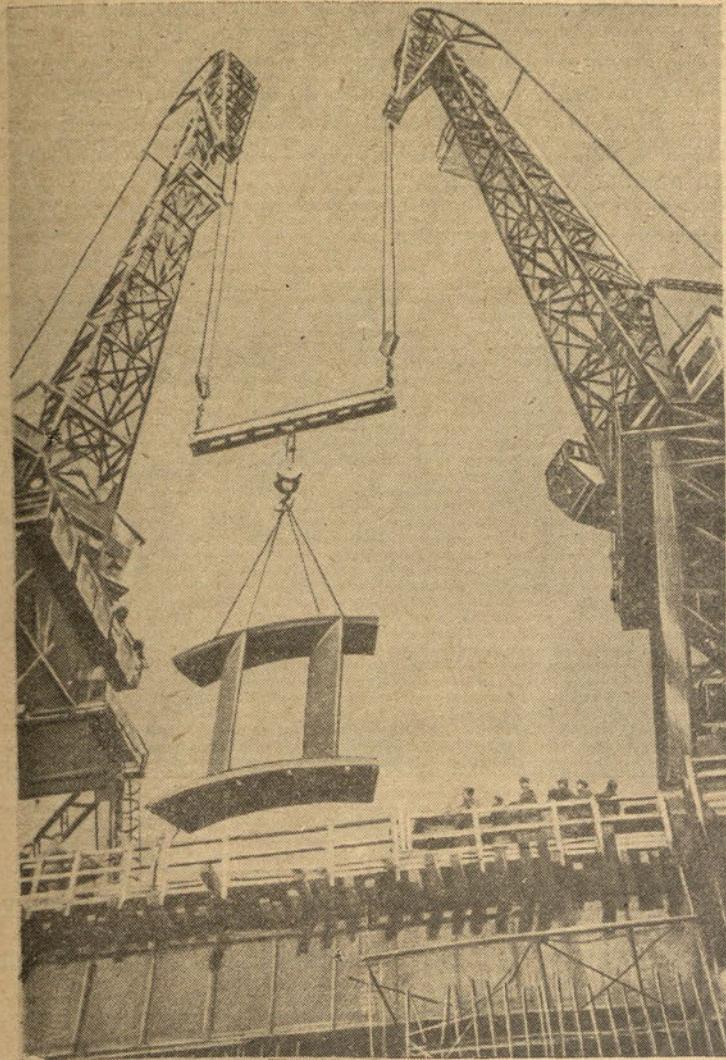
Юрий хозяйственным взглядом окинул длинный ряд секций, несколько минут задержался у эстакады и вернулся в прорабский пункт.

— Крепить опалубку будем металлическими тяжами, — сказал он прорабам и бригадирам о своем плане. — Этот метод уже испытан на Волго-Доне, когда мы строили второй шлюз. Потребуются метровые болты, а на тяжи пойдут отходы арматурного железа...

Так началась трудовая жизнь комсомольца Юрия Остапченко на сооружении фундаментной плиты здания Куйбышевской ГЭС.

Юрий Остапченко пришел в котлован в тот момент, когда в здание ГЭС закладывались первые кубометры бетона.

Шли дни. Блоки росли на глазах. Все больше и больше бетона принимали на котловане, и за каждый кубический метр уложенного бетона Юрий болел всем сердцем.



Идет монтаж гидроагрегатов Куйбышевской ГЭС. На снимке: момент спуска деталей порталыми кранами в кратер.

Он доверял работникам бетонной лаборатории и все же не пропускал ни одной бадьи, чтобы не убедиться в качестве бетона. Иначе Остапченко работать не может.

Однажды на первой секции обнаружили брак в арматурных работах. Бетонирование приостановилось.

— Выходит, ты не хозяин на своем участке, — с укоризной бросил Остапченко начальнику участка арматурного района т. Хабарову.

Крепко тогда поговорили, но дело пошло лучше. Брак стал редкостью на участке.



Самоотверженно трудится на изготовлении арматуры молодежная бригада Анатолия Шостак. В центре бригадир Шостак.

Оживилось социалистическое соревнование между бригадами. Сварщики и бетонщики взяли на себя повышенные индивидуальные обязательства. Арматурщики буквально сели на плечи строителей. Едва успеют поставить стальную ферму, как уже сверкают дуги электросварки. Не успеют сварить, — готово, забетонировано.

В такие дни Остапченко не скучился на похвалы рабочим. Высокая оценка воодушевляла людей. Темпы укладки бетона нарастили. Машины с бетоном двигались одна за другой, образуя бесконечную ленту. С нарастающим шумом переговаривались в блоках вибраторы.

В эти дни в записной книжке старшего прораба и на доске показателей появлялась запись: уложено 800 кубометров бетона.

— Неплохо, — думал Остапченко. — Но можно дать больше. Нельзя останавливаться на достигнутом, надо идти только вперед.

Возникали новые мысли, новые предложения, которые должны были облегчить и ускорить работы.

Октябрь 1953 года отсчитывал последние часы. Первая зимняя пороша пробежала по котловану, напоминая о суровых зимних днях. Но холода не должны помешать бетонным работам. Остапченко продумывает схему утепления блоков, чтобы защитить их от леденящих ветров и спокойно вести укладку бетона независимо от погоды. Докладывая начальнику района, он говорит:

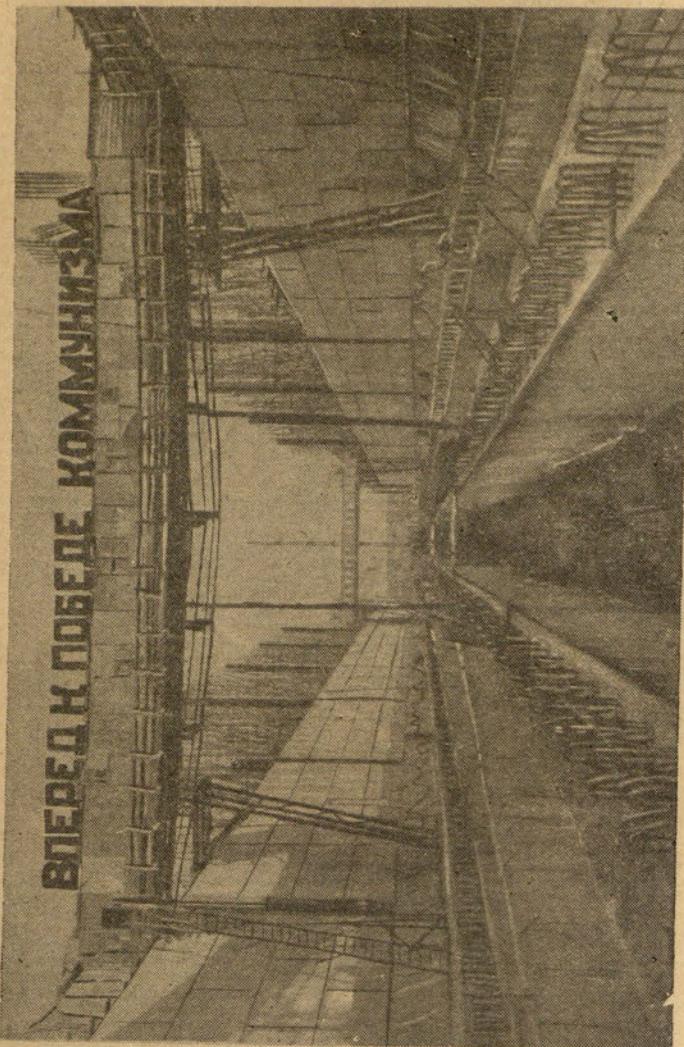
— Шесть секций, порученных нам, забетонируем в срок. Трудности будут, но с нашими людьми и нашей техникой — зима не помеха. Родина дала нам много, как же нам оставаться перед ней в долг? Теперь надо укладывать в сооружение ГЭС не тысячу или две, а три тысячи кубометров бетона.

Юрий говорит об этом с твердой уверенностью в успехе. Он посоветовался с коллективом и все обдумал. Все возможности дать 3000 кубометров бетона есть. Нужно только больше организованности, слаженности всех звеньев, напора в соревновании, и можно вести своих бойцов на новую боевую операцию.

Кончается смена, а котлован продолжает гудеть. В нем воедино сливаются гудки автомашин, лязг и грохот экскаваторов, рокот моторов насосных установок. На высоких опорах зажигаются огни, вечернюю мглу разрывают прожекторы, освещая путь простым людям, двинувшимся в новое наступление.

**Монтажники** ...Весеннее солнце едва успело пробиться сквозь утреннюю завесу облаков, а Алексей Малов уже шагает по котловану нижних судоходных шлюзов, минуя железобетонные остовы блоков и ощетинившуюся стыками арматуру.

По шатким настилам, сколоченным из новых, еще пахнущих сосновых досок, Алексей поднимается на блоки нижней головы шлюза. Здесь в разных местах, в строгих пропорциях, зияли глубокие колодцы, не заполненные арматурой. Они то обрывались вниз, то, изгибаясь, шли



Вид камеры шлюза № 24.

в горизонтальном направлении. И по тому, как Малов внимательно разглядывал каждую штрабу, как он мерили глазами расстояние от несущих тросов кабель-крана до арматуры блоков, было видно, что сюда пришел человек, который перестал быть учеником и сегодня сдает первую пробу на самостоятельный разряд.

Это так и было. Всего несколько дней назад Алексей Малов был рядовым слесарем гидромонтажного участка, а теперь ему доверили возглавить целую бригаду. Было страшновато, но молодой бригадир не подавал виду. Когда начался рабочий день и котлован наполнился звоном и скрежетом стали, гулом моторов, шумом электросварочных аппаратов, Алексей почувствовал себя увереннее.

— Если и промахнусь где, товарищи подскажут, — мелькнула мысль.

Разнеслись первые звуки сирены кабель-крана, поднявшегося на десятки метров над котлованом. Сирена предупреждала о том, что по несущим тросам идет очередная пятитонная металлическая конструкция и что монтажникам надо быть готовыми к приему.

Распластавшись в воздухе, медленно опускается над блоком стальная громада. Первое соприкосновение человеческих рук — и закладная часть водопроводной галереи тихо опускается в глубину блока. Алексей внимательно следит за каждым движением монтажников. И убедившись, что закладная часть стала точно на свое место, он все еще не был уверен в себе.

— Кажется, так учили Середа. А все-таки показать ему не мешало бы, — думает бригадир.

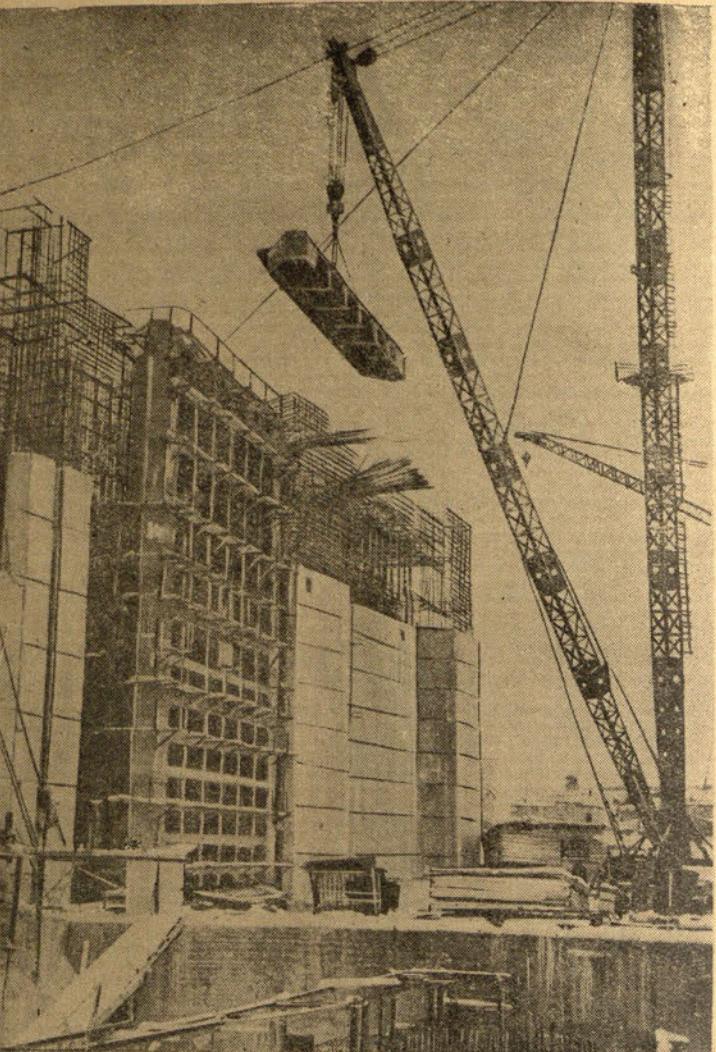
— Славно установили деталь, — вдруг слышит он над самым ухом. Чья-то сильная рука тихо опустилась на плечо Малова. Алексей оборачивается и встречается глазами с Середой.

— Так вы разве здесь? — с чувством неловкости, будто застигнутый врасплох, говорит Малов. — Вот оцените эту картину...

Федор Николаевич Середа, старший прораб монтажного участка, с самого начала наблюдавший за установкой закладных частей, добродушно заметил:

— Хорошая картина. Ничего не скажу.

Еще несколько минут старший прораб задерживается в бригаде Малова. Он видит, как слаженно действуют



Сооружение нижних судоходных шлюзов полностью механизировано. Башенный кран подает очередную тяжеловесную деталь.

слесари и как спокойно и твердо осуществляет свою новую роль молодой бригадир...

...Мы идем с Федором Николаевичем вдоль сооружений нижнего судоходного шлюза. Старый монтажник показывает на красный флагок, укрепленный высоко на арматуре.

— Проектная отметка третьего яруса, — говорит он, — доберутся и до последней, народ у нас хваткий, с опытом...

...Монтаж закладных частей — первого основного объекта — нижних судоходных шлюзов был доверен самым опытным рабочим.

Вот молодой прораб Игорь Тупеев. На нижних судоходных шлюзах он первым начал монтаж закладных частей. Довелось молодому инженеру поработать на Волго-Доне, на строительстве Усть-Каменогорской ГЭС. И вот он здесь, на Куйбышевгидрострое. Под его руководством с опережением графика ведут монтаж бригады Евгения Бугаева, Александра Копнина, Николая Ветчинкина. Лучших результатов добилась бригада Алексея Малова. На пять дней раньше срока она выполнила месячный план по монтажу закладных частей водопроводной галереи.

На участке успешно внедрен метод укрупненной сборки деталей до постановки их в блоки. Смонтируют в стороне целую секцию и кабель-краном ставят ее прямо на место. В два раза быстрее пошло дело.

— У нас главное — качество, — подчеркивает старший прораб. — Самый большой допуск — два миллиметра. А ведь детали не то, что в часовом механизме. У нас за что ни возьмешься, полторы-две тонны.

**Мужество.** Многие на строительстве Куйбышевской ГЭС помнят грозное наступление Волги на перемычку, ограждающую котлован здания гидростанции, и на русловую опору канатной дороги в 1952 году. Это была жестокая битва горстки людей с непокорной рекой, пытавшейся прорвать перемычку. Мужественно отбили они тогда стремительное наступление Волги.

И вот майским утром 1955 года, когда в Ульяновске стоял уже пик половодья, а у Жигулей все еще продолжала подниматься вода, Волга вновь бросилась, теперь уже на дамбу, ограждающую земляную плотину. Дамбу начало промывать. Не остановить воду — значило зато-

||

пить дренажные траншеи, что значительно задержало бы работы.

В это время на участке находился старший десятник Евгений Холеев. Не теряя времени, он принял возможные в его положении меры помощи. Строители не растерялись. Они заранее готовились к возможности прорыва, и были наготове. Через несколько минут котлован земляной плотины наполнился грохотом и лязгом мощных самосвалов и бульдозеров. В места промоин с автосамосвалов сбрасывались новые сотни кубометров камня и грунта.

Мастерски маневрировал своим бульдозером Петр Филинов. Смело вводили в самые опасные места тяжелые самосвалы с камнем шоферы Алексей Ватеев и Иван Гончаров. Люди не ждали команды, а делали все сами, проявляя исключительную находчивость, инициативу.

Нелегкий день выдался старшему прорабу участка Николаю Медведеву. Его можно было видеть на разных фронтах этого необыкновенного сражения. И когда от прораба Евгения Побегайло, находившегося в двухстах метрах, пришла тревожная весть о том, что вода прорывается в новом месте, старший прораб Николай Медведев быстро направил машины с камнем и грунтом к месту нового прорыва.

После многочасовой борьбы наступление Волги было отбито. В ночь на 17 мая на седьмом пикете ограждающей дамбы Волга вновь нашла слабое место в дамбе, но и в этот раз вода пропущена не была.

## ПРИЕЗЖАЙ, ТОВАРИЩ, НА СТРОЙКУ!

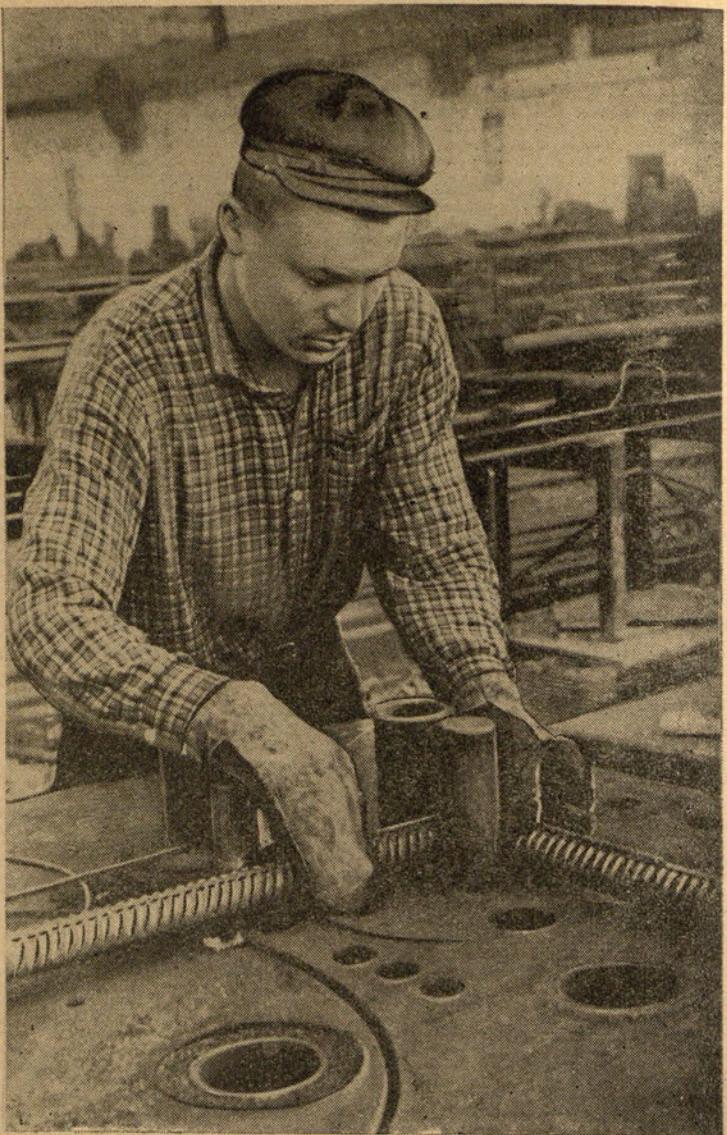
Строители Куйбышевского гидроузла окружены постоянной заботой Коммунистической партии и Советского правительства. Величайшую в мире гидростанцию строит вся страна. Заводы Москвы, Ленинграда, предприятия Урала, Украины, Сибири, сотен других городов нашей необъятной Родины шлют к Жигулям машины, станки, первоклассную аппаратуру, сталь, металл различных сортов, продовольственные и промышленные товары.

Поток грузов измеряется сотнями тысяч тонн. Они идут по железной дороге, по водным магистралям, доставляются по воздушным трассам. По сравнению с прошлым годом поток грузов на строительство Куйбышевской ГЭС возрос сейчас в два с лишним раза.

Строители спокойно трудятся. Им созданы все условия для проявления творческой инициативы.

Условия труда и быта рабочих, занятых на строительстве гидростанции, характеризуются следующими средними данными.

Шоферы грузовых автомашин, работающие на вывозке грунта, камня и бетона, имеют месячные ставки от 600 до 1000 рублей. Водители первого класса получают ежемесячную доплату в размере 35 процентов, второго класса — 15 процентов. За работу на специальных автомашинах установлена доплата от 15 до 30 процентов. Кроме того, водители получают доплату за безаварийную работу, за экономию горючего и резины. Заработка шоферов в среднем по строительству составляет 1300—1500 рублей в месяц.



Комсомолец Е. Ф. Нянков, прибывший на стройку по комсомольской путевке, хорошо освоил профессию арматурщика и ежедневно выполняет производственное задание на 275 процентов.

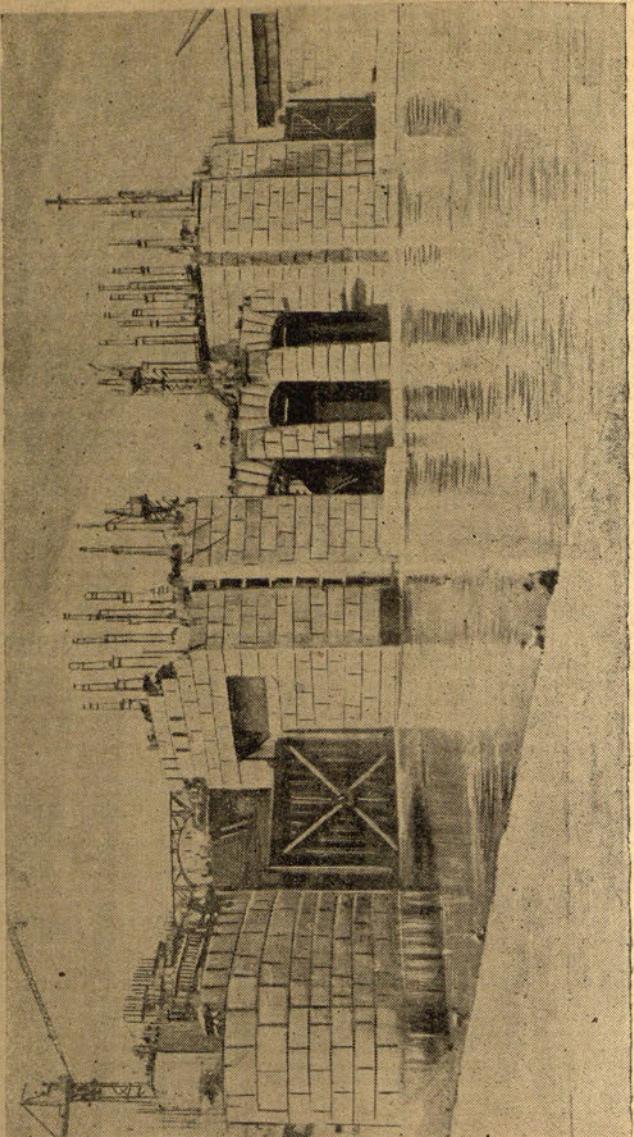
На сооружении гидроузла работает большая армия арматурщиков и электросварщиков. Труд их оплачивается в зависимости от присвоенного разряда по сдельно-прогрессивной системе. Дневная ставка по четвертому разряду равна 14 руб. 97 коп., пятому — 17 рублей, шестому 20 руб. 15 коп., седьмому 23 руб. 42 коп. Заработки арматурщиков по строительству составляют в среднем 1500—1800 рублей в месяц. На строительстве немало примеров, когда заработка арматурщиков превышает 2—3 тысячи рублей.

Среди огромной армии строителей почетное место принадлежит бетонщикам, опалубщикам, каменщикам, плотникам, штукатурам. Их труд оплачивается также по сдельно-прогрессивной системе. В среднем по строительству заработка бетонщиков составляет 800—1000 рублей, плотников — 700—800 рублей, каменщиков — 750—800 рублей, штукатуров — 600—700 рублей, маляров — 650—750 рублей.

Строителям созданы благоприятные жилищно-бытовые условия. Рабочие, оформившиеся на работу, размещаются в общежитиях комнатной системы и временно, на летний период, в палатах. Предоставляются кровать, одеяло, подушка, две простыни, полотенце. Комната обрудуется необходимой мебелью, мелким инвентарем хозяйственного обихода.

Все общежития благоустроены, имеют водопровод, электрическое освещение, радио. К услугам строителей красные уголки, камеры для хранения вещей, кухни для приготовления и подогревания пищи, кубовые с горячей водой. Смена постельного белья производится три раза в месяц. Плата за общежитие взимается в зависимости от получаемой заработной платы, но не свыше 38 рублей в месяц.

Прибывшие на стройку могут приобрести квалификацию. Кроме учебного комбината, где ежегодно готовится с отрывом от производства 3000 высококвалифицированных рабочих, в подразделениях и предприятиях строительства будет подготовлено 9000 рабочих массовых профессий. Срок обучения не превышает трех недель. В учебном комбинате курсанты получают стипендию в размере 300—375 рублей в месяц. При подготовке рабочих без отрыва от производства срок обучения (в зависимости от избранной профессии) колеблется от 3 до 5 месяцев. Учащиеся



Перемычка разобрана. К нижним шлюзам подошла волжская вода.

обеспечиваются денежным содержанием по второму разряду повременщика, а выполняющие нормы получают зарплату по наряду.

Строителям предоставляется целый ряд льгот и преимуществ. Квалифицированные рабочие таких профессий, как арматурщики, бетонщики, штукатуры, маляры, слесари и т. д., проработавшие на стройке от 3 до 5 лет, получают 10 процентов надбавки и при дальнейшей работе настройках Министерства строительства электростанций: от 5 до 10 лет — 15 процентов, от 10 до 15 лет — 20 процентов и от 15 и выше — 25 процентов. За выслугу лет и безупречную работу рабочие строительно-монтажных организаций по строительству электростанций, электрических и тепловых сетей награждаются орденами и медалями Союза ССР, им устанавливается повышенная пенсия по старости.

\* \* \*

Советские люди считают большим счастьем участвовать в строительстве Куйбышевской гидроэлектростанции. Здание гидростанции уже поднимается на берегу Волги. В декабре заработают первые турбины ГЭС. Новые огни загорятся на Волге. Они озарят Поволжье. Светом Жигулей наполняются широкие степные просторы. Столица нашей Родины — Москва получит электроэнергию Куйбышевской ГЭС. И нет благороднее цели, нет почетнее дела для молодого человека, чем вложить частицу своего труда в строительство Куйбышевского гидроузла.

Приезжай к нам, товарищ! Тебя здесь ждут друзья, самоотверженный труд во имя прочного мира на всей необъятной земле, во имя торжества коммунизма.

| СОДЕРЖАНИЕ  | Стр.      |
|---|-----------|
| <b>Энергетический гигант . . . . .</b>            | <b>3</b>  |
| Языком цифр . . . . .                             | 7         |
| Первый ковш . . . . .                             | 8         |
| Величайшая в мире . . . . .                       | 9         |
| 8,5 миллиона кубометров . . . . .                 | 10        |
| В котлован пришли бетонщики . . . . .             | 12        |
| Дорогу «большому бетону»! . . . . .               | 12        |
| Монтажники в котловане . . . . .                  | 12        |
| Почин молодых крановщиков . . . . .               | 14        |
| Строительство бетонной плотины началось . . . . . | 14        |
| Вот она какая — плотина! . . . . .                | 14        |
| В работу вступают земснаряды . . . . .            | 16        |
| Первый бетон в тело плотины . . . . .             | 17        |
| Асбофанера заменила тяжелые щиты . . . . .        | 17        |
| Вагонетки над Волгой . . . . .                    | 19        |
| Мотовозы на эстакаде . . . . .                    | 20        |
| Земляная плотина строится . . . . .               | 20        |
| Перекрытие Волги началось . . . . .               | 20        |
| <b>Ворота Куйбышевского моря . . . . .</b>        | <b>22</b> |
| Устройство шлюзов . . . . .                       | 24        |
| Первые шаги . . . . .                             | 24        |
| За первенство в соревновании . . . . .            | 24        |
| Зима не помеха бетонным работам . . . . .         | 25        |
| На тросах кабель-крана . . . . .                  | 26        |
| У арматурщиков . . . . .                          | 27        |
| На верхних шлюзах . . . . .                       | 29        |
| <b>Гидромеханизация . . . . .</b>                 | <b>30</b> |
| В первые годы . . . . .                           | 30        |
| Земснаряды-«тысячники» . . . . .                  | 31        |
| Без эстакад . . . . .                             | 33        |
| <b>Тылы великой стройки . . . . .</b>             | <b>34</b> |
| Бетонные заводы-гиганты . . . . .                 | 34        |
| Там, где готовится арматура . . . . .             | 35        |
| Замечательные плиты . . . . .                     | 36        |
| Здесь делают щебенку . . . . .                    | 36        |
| Свои ремонтные заводы . . . . .                   | 36        |
| Их имена на Доске почета . . . . .                | 37        |
| Новый город юности . . . . .                      | 38        |
| Есть чем заняться молодежи . . . . .              | 40        |
| Вымпелы над стадионами . . . . .                  | 40        |
| Все для строителей . . . . .                      | 42        |
| Кузница кадров . . . . .                          | 43        |
| Можно стать инженером . . . . .                   | 44        |
| <b>Молодые энтузиасты . . . . .</b>               | <b>45</b> |
| Инженер Юрий Остапченко . . . . .                 | 45        |
| Монтажники нижних шлюзов . . . . .                | 49        |
| Мужество . . . . .                                | 53        |
| <b>Приезжай, товарищ, на стройку!</b> . . . . .   | <b>55</b> |